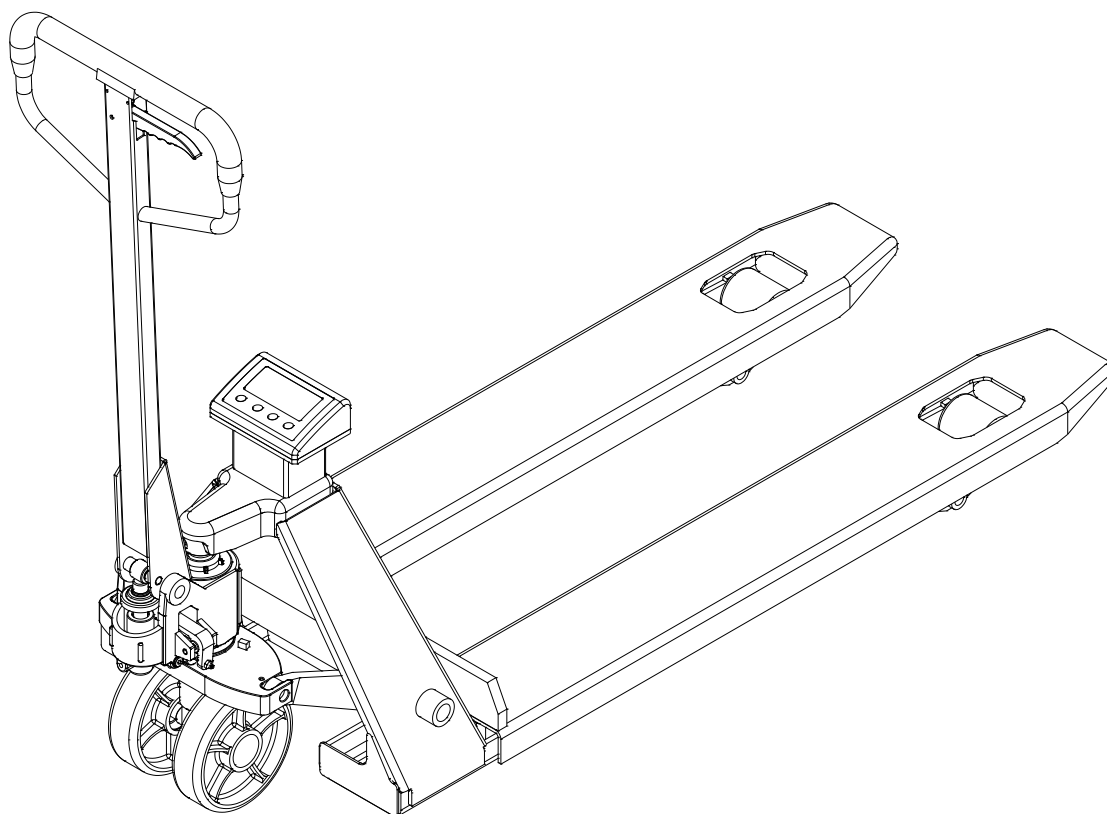


BFC6

Paletový vozík s váhou

- Návod na obsluhu
- Katalog náhradních dílů



2008-12

Děkujeme Vám, že jste si vybrali manuální paletový vozík BFC6 s váhou. Před jeho použitím si pečlivě přečtěte tento návod na obsluhu. Návod vám bezprostředně pomůže s jeho používáním.

Upozornění: Manuální paletový vozík BFC6 s váhou se používá pouze pro vážení nákladu na paletách ve skladišti. Tento druh vozíku se vyznačuje stabilním zvedáním, snadným provozem, bezpečností a spolehlivostí. Je vhodný pro používání ve vnitřních prostorách na rovné a hladké podlaze. Kromě toho je ho možno použít i jako přepravní prostředek.

Poznámka: Tento typ manuálního paletového vozíku s váhou je vybaven olověným akumulátorem, a proto nemůže být po delší dobu bez elektrického napájení. Dbejte na to, aby se akumulátor zavčas nabíjel, jinak by mohlo dojít k poškození akumulátoru.

1. Hlavní technická data

Max hmotnost: 2000 kg

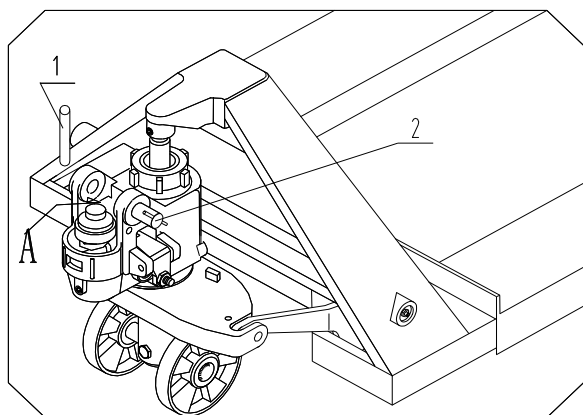
Jednotky: 1 kg / 0,5 kg

Výstupní formát variabilní řádkový tisk (hrubá váha, pohotovostní váha, čistá váha)

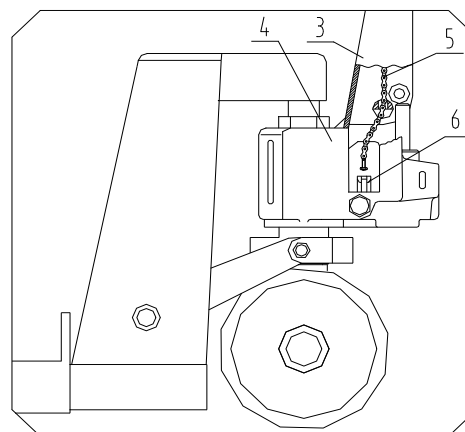
2. Sestava manuálního paletového vozíku s váhou

2.1 Sestava rukojeti

2.1.1 Viz obr. 1. Demontujte čep pružiny 1 z hřídele 2 a hřídel 2 vytáhněte.



Obr. 1



Obr. 2

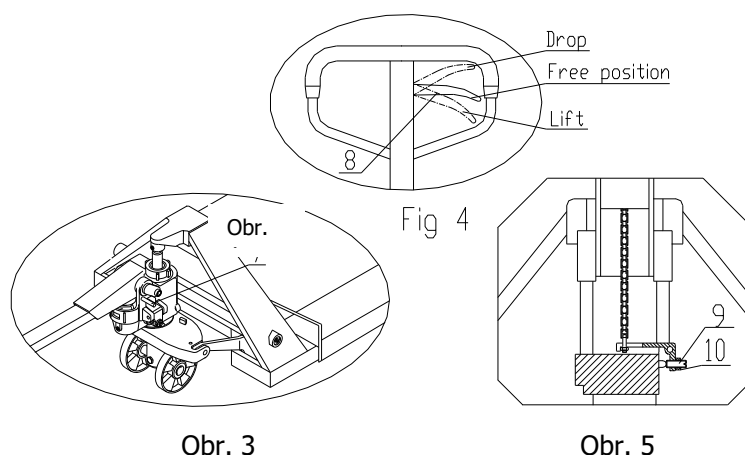
2.1.2 Vložte rukojeť 3 na místo A. spojte rukojeť 3 a těleso pumpy 4 s hřídelí 2. Ve směru (jako na obrázku) se hřídel 2 nesmí namontovat až na konec, nýbrž tak, aby se mohla volně otáčet.

2.1.3 Potočte hřídelí 2 a ujistěte se tak, že hlavní osa hřídele je ve svislé poloze. Nasuňte řetěz 5 rukojeti do středního otvoru hřídele 2. Viz obr. 2.

2.1.4 Uchopte matici šroubu, která se nachází na konci řetězu 5 a zavěste pákovou desku 6 do drážky. Viz obr. 2 a obr. 5.

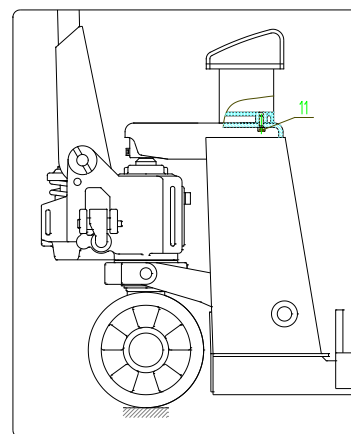
2.1.5 Otočte hřídelí 2 do původní polohy a zasuněte ji podélně až na konec. Následně vložte čep pružiny 1 do hřídele 2.

2.1.6 Viz obr. 3, pootočte rukojeť do polohy páky, vytáhněte čep 7 a pečlivě ho uchovejte pro další použití.



2.1.7 Zakývejte rukojetí a nastavte různé polohy ovládací ruční páčky 8 a zkontrolujte zvedání, volnou polohu a klesání a ujistěte se, že různé polohy fungují správným způsobem. Viz obr. 4

2.1.8 Šroub 9 na obr. 5 se používá pro nastavování polohy vozíku. Pokud těleso vozíku klesne bezprostředně po jeho zvednutí, pootočte o něco šroubem 9 proti směru hodinových ručiček. Znovu zkuste zvedat vozík tak, aby se těleso vozíku zvedalo normálně. Pokud těleso vozíku nelze po zvednutí spustit, pootočte o něco šroubem 9 po směru hodinových ručiček. Znovu zkuste zvedat vozík tak, aby těleso vozíku klesalo normálně. Šestihranná matice 10 na šroubu 9 slouží pro zajištění polohy. Před nastavováním je tedy třeba tuto matici 10 povolit. Po nastavení je třeba matici 10 opět dotáhnout.



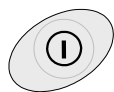
2.2 Instalace zařízení

2.2.1 Mincíř je třeba umístit dle obr. 6 a přitom vyrovnat pevné otvory - obr. 6.

2.2.2 Pro upevnění mincíře použijte šrouby 11 – viz. obr. 6.

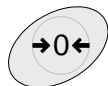
3. Ovládání zařízení

3.1 Hlavní spínač



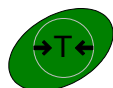
Ve vypnutém stavu přidrže tlačítko na 2 sekundy. Všechny ovládací prvky se rozsvítí. Pokud je zobrazení v pořádku, stiskněte toto tlačítko opět na 2 sekundy, zobrazí se [-OFF-] a zařízení se vypne.

3.2 Nulování



Nulování vah.

3.3 Tára



Aktivujte táru, zobrazení se přepne na režim čisté váhy.

3.4 Tisk



Tisk aktuální hmotnosti.

4. Další operace:

- 4.1 Tisk - viz návod na obsluhu tiskárny.
- 4.2 Další přístroje – viz návod na obsluhu těchto přístrojů.

5. Typ nákladu a jmenovitá hmotnost

- 5.1 Nejpriznivějším typem nákladu je takový náklad, jehož těžiště je právě ve středu vidlic vozíku. Jmenovitá hmotnost musí být snížena v případě, že těžiště zatížení není středu vidlic vozíku. Jmenovitá hmotnost je uvedena na štítku.
- 5.2 Viz obr. 4. Pokud se manuální paletový vozík s váhou používá pro vážení nebo přepravu nákladu, je třeba ruční páčku 8 nastavit do polohy klesání, vidlice vozíku zůstaly v požadované poloze. Následně zasuňte vidlice pod paletu a ruční páčku 8 nastavte do polohy zvedání, zakývejte rukojetí, vidlice vozíku se začnou zvedat.
- 5.3 Při zvedání nákladu je třeba ruční točítka 8 nastavit do klidové polohy.

6. Olej

- 6.1 Objem oleje, který pumpa vyžaduje je cca 250ml (nebo 0,25kg). Dle kritérií ISO je třeba použít olej č. 32 v případě, že je teplota prostředí $-5\sim 40^{\circ}\text{C}$. Použijte olej pro nízké teploty v případě, že je teplota prostředí $-35\sim -5^{\circ}\text{C}$.
- 6.2 Likvidace použitého oleje: Olej je třeba likvidovat dle místních předpisů a nesmí se vypouštět do okolního prostředí.

7. Údržba

Rutiní kontroly je třeba provádět denně a v případě výskytu nestandardního chování je třeba okamžitě provést opravu. Nepoužívejte vadný vozík, jinak by se zkrátila jeho životnost. Všechny rotační spoje je třeba mazat motorovým olejem každé tři měsíce. Zvláště dávejte pozor na místo mezi kolem a nápravou. Ujistěte se, že nikde nejsou namotány nitě nebo kousky látky, aby se všechna kola hladce otáčela. Ujistěte se, že kapacita akumulátoru je dostatečná, displej funguje a tiskárna je zapnutá. Pokud se manuální paletový vozík s váhou nepoužívá po delší dobu, je třeba akumulátor vyjmout. Akumulátor musí být stále dostatečně nabit.

8. Provozní podmínky

Tento typ manuálního paletového vozíku s váhou je možno použít ve všech obvyklých průmyslových a obchodních prostředích. Provozní teplota musí být v rozsahu $-5\sim +40^{\circ}\text{C}$ a relativní vlhkost v rozsahu 10-95% RH. Pracoviště musí být rovné. Tento typ manuálního paletového vozíku s váhou není vhodný pro použití na takových místech, kde se může vyskytnout výbušný materiál.

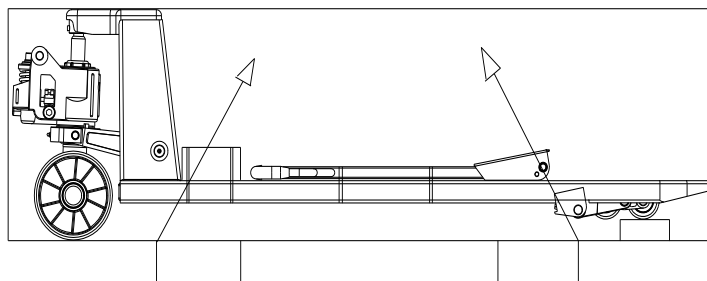
9. Varování úrovně A

- 9.1 Přečtěte si pečlivě tento návod na obsluhu a teprve potom můžete začít manuální paletový vozík s váhou používat a prakticky se tak seznámit s jednotlivými vlastnostmi tohoto typu manuálního paletového vozíku s váhou.
- 9.2 Pokud chcete spustit náklad prostřednictvím ovládací rukojeti, je třeba nejprve o trochu zvednout vidlice vozíku a potom ho zvolna spustit. Ovládat rukojet' nadměrnou silou je zakázáno, protože rychlé klesání by mohlo způsobit škody jak na manuálním paletovém vozíku s váhou, tak i na nákladu.
- 9.3 Nekývejte rukojetí příliš rychle a s vysokou frekvencí.

- 9.4 Nenakládejte náklad příliš rychle.
- 9.5 Nepřetěžujte vidlice. V důsledku přetížení by manuální paletový vozík s váhou nemusel pracovat standardním způsobem.
- 9.6 Těžiště nákladu by mělo být uprostřed vidlic vozíku. Posunutí nákladu mimo střed může způsobit nevyváženost vozíku.
- 9.7 Náklad, který není na paletách, se nesmí na tomto manuálním paletovém vozíku s váhou vážit.
- 9.8 Nenechávejte náklad na vidlicích vozíku příliš dlouho.
- 9.9 Pokud manuální paletový vozík s váhou nefunguje, ujistěte se, že vidlice vozíku není v nejnižší poloze a není přerušeno napájení.
- 9.10 Nepřipusťte, aby se na vidlicích vozíku přepravovaly osoby, ani aby na nich stály. Je přísně zakázáno, aby se pod nákladem nacházela nějaká tělesná část.
- 9.11 Manuální paletový vozík s váhou je povoleno provozovat pouze na rovném a tvrdém povrchu, nesmí se používat na skloněném povrchu!
- 9.12 Nepoužívejte manuální paletový vozík s váhou v prostředích, která jsou vystavena dešti a slunci.
- 9.13 Neprovozujte vozík v nespécifikovaných polohách.
- 9.14 Neopravujte manuální paletový vozík s váhou, pokud k tomu nejste vyškoleni.
- 9.15 Tiskárna je napájena z bezúdržbového akumulátoru. Pokud je akumulátor poškozen nebo je nepoužitelný, musí být odložen do speciálního kontejneru a nesmí být likvidován s domovním odpadem.
- 9.16 Tento manuální paletový vozík s váhou není vhodný pro měření v rámci obchodní smlouvy.

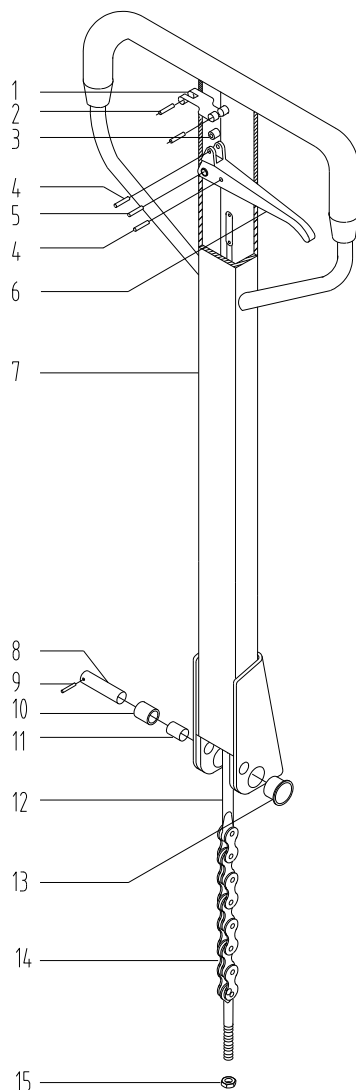
10. Požadavky na zvedání a přepravu

- 10.1 Viz obr. 10, obě rukojeti a stojan mincíře je třeba před zvedáním a přepravou demontovat a zabalit jiným způsobem.
- 10.2 Rukojeť a stojan mincíře je třeba stabilně upevnit pro případ sklouznutí a poškození. Následně se zabalí do krabice a přepraví vidlicovým vozíkem nebo zvedacím zařízením.



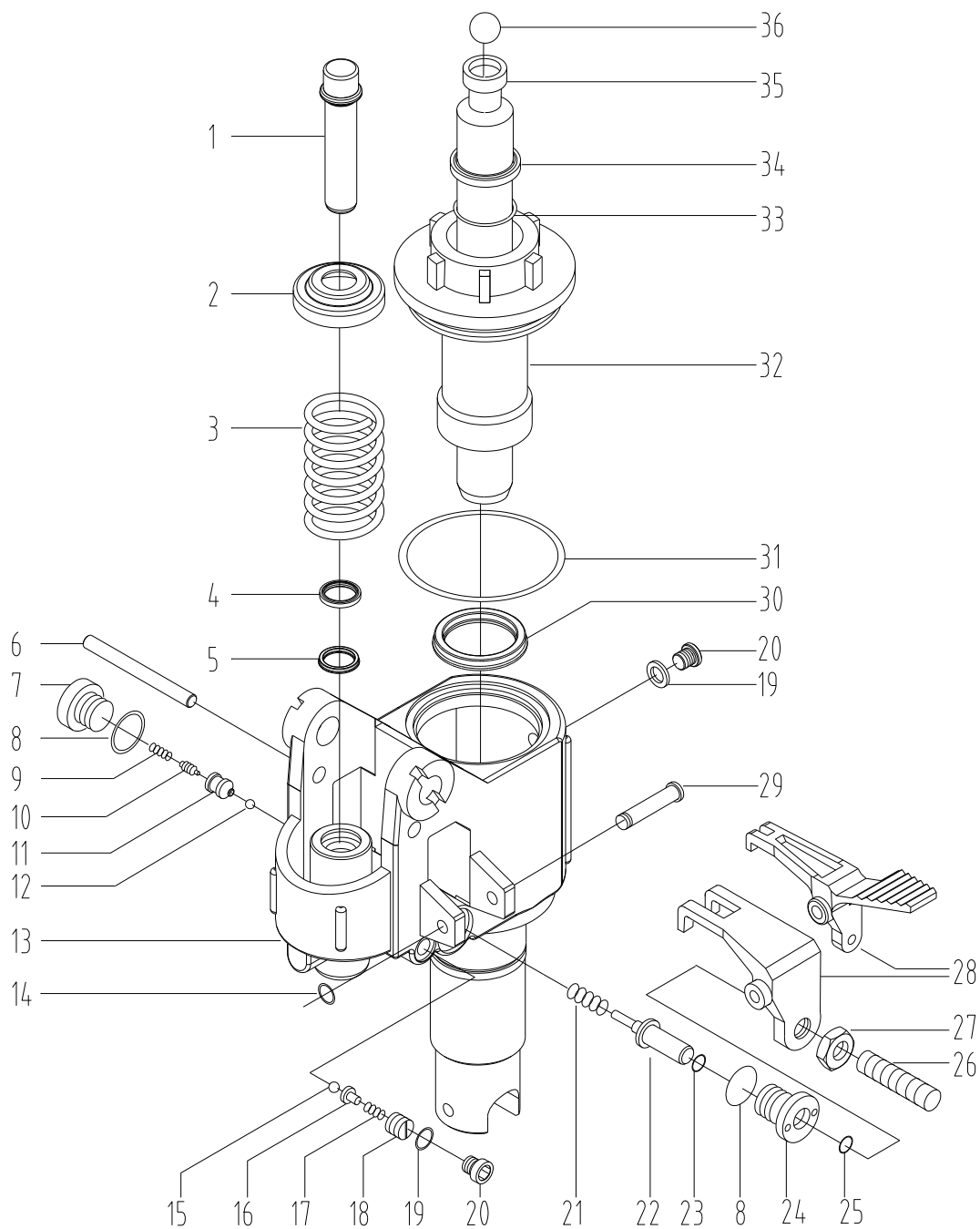
Obr. 10

Sestava rukojeti BFD6-7/8 a katalog náhradních dílů



Č.	Č. výkresu	Popis	Ks	Č.	Č. výkresu	Popis	Ks
1	DF.1-01a	Polohovací deska	1	9	GB879-86	Kolík 3x20	1
2	GB879-86	Kolík 4x30	2	10	CN.2-13	Přítlačná kladka	1
3	DF.1-02	Roller	1	11	CSB10	Pouzdro 1220	1
4	GB879-86	Kolík 4x20	2	12	DF.1.2-00	Tažná tyč	1
5	GB879-86	Kolík 6x30	1	13	SF-1	Pouzdro SF-1F2015	2
6	DF.1-03	Rukojeť	1	14		Řetěz C-6-9-04A	1
7	BF.1.1-00	Sestava rukojeti	1	15	GB889-86	Pojistná matice M5	1
8	DF1.2-04	Kolík	1				

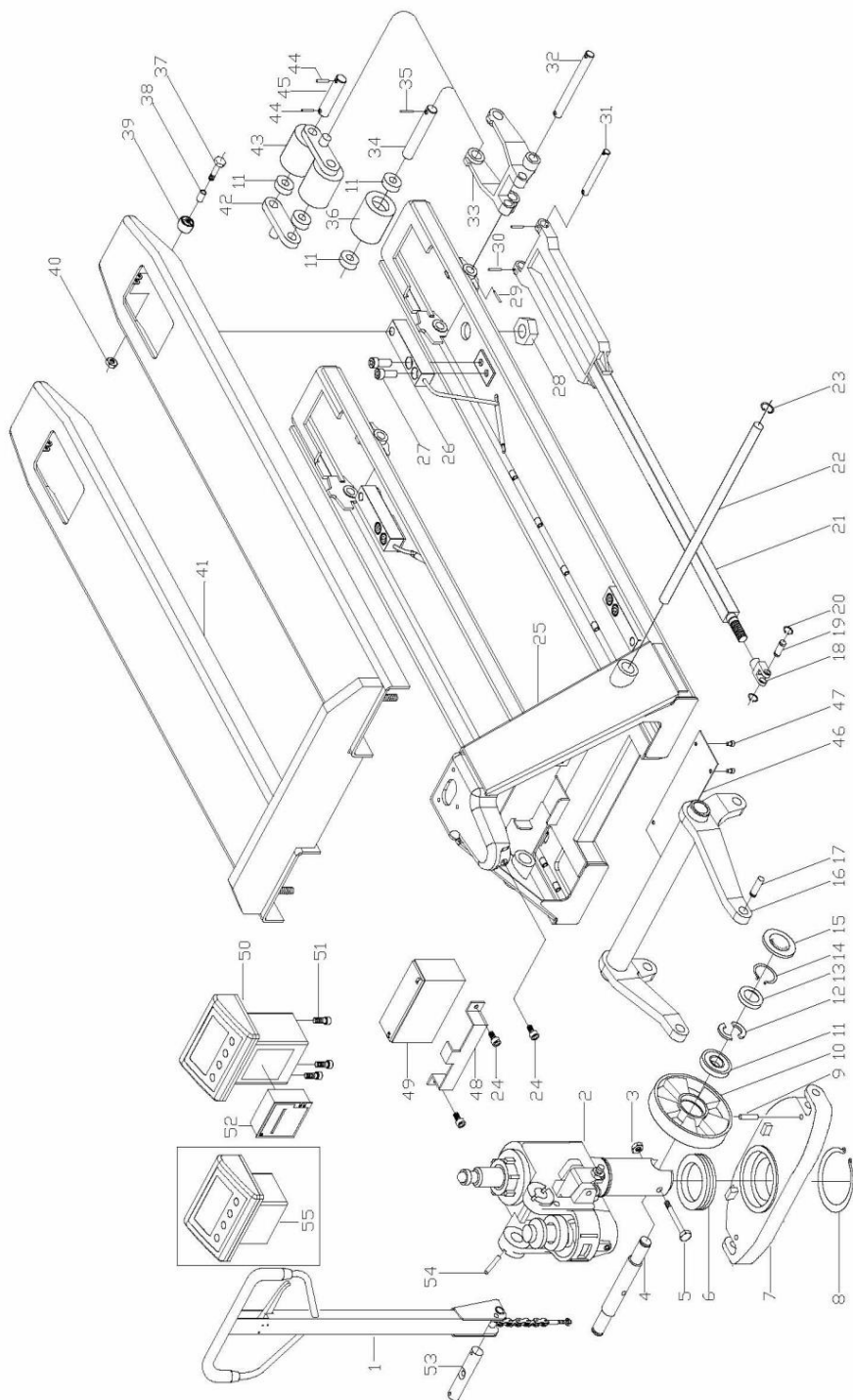
Sestava rukojeti BFD6-7/8 a katalog náhradních dílů



Č.	Č. výkresu	Popis	Ks	Poznámka
1	BF.2-1	Píst čerpadla 18 x 97	1	
2	AF.2-3	Čepička pružiny	1	
3	BF.2-6a	Pružina	1	
4	DH20	Prachovka 18	1	
5	UHS20	Y-kroužek 18	1	
6	AM-19	Tyč	1	
7	JF.1-17	Pojistný šroub M20 x 1,5	1	
8	JB982-77	Kombinovaná podložka 20	2	
9	AF.2-9	Pružina	1	
10	SYBC2-07	Ventil vzdušnice	1	
11	SYBC.2-08	Ventil	1	
12	GB308-77	Ocelová kulička 6,35	1	
13	BF.2.1-00	Těleso pumpy	1	
14	GB894.1-86	Axile snap ring 8	1	
15	GB308-77	Ocelová kulička 5	1	
16	CN.2-26	Uložení ocelové kuličky	1	
17	CN.2-27	Pružina 2x8x16	1	
18	CN.2-28	Stavěcí šroub M10 x 1	1	
19	JB982-77	Kombinovaná podložka 10	2	
20	CN.2-17	Šroub M10x1	2	
21	BF.2-5	Pružina 1,2 x 9 x 22	1	
22	AF.2-7	Úderník	1	
23	GB3452.1-82	O-kroužek 7 X 1,8	1	
24	AF.2-06a	Doraz úderníku	1	
25	GB3452.1-82	O-kroužek 8 x 2,65	1	
26	GB73-85	Aretační šroub M6 x 25	1	
27	GB6170-86	6 hr. matice M6	1	
28	AF.2-08	Páková deska	1	Standardní
	AF.2-08III	Páková deska 3	1	Pedál
29	BF.2-3	Hřídel 8 x 58	1	
30	UHS31.5	Y-kroužek 31,5	1	
31	GB3452.1-82	O-kroužek 65 x 2,65	1	
32	BF.2-2a	Vodící pouzdro 31,5	1	

33	GB3452.1-82	O-kroužek 31,5 x 3,55	1	
34	DH31.5	Prachovka 31,5	1	
35	AF.2-4	Pístní tyč 31,5 x 263	1	
36	GB308-77	Ocelová kulička 19,05	1	

Výkres hlavní sestavy BFC6-7/8 a katalog náhradních dílů





No	Drawing no	Popis	Ks	Č.	Č. výkresu	Popis	Ks	No	Č. výkresu	Popis	Ks
1	BF-1-00	Sestava rukojeti	1	20	GB894.1-86	Pojistný kroužek hřídele 16	4	39	AF-09	Kladka	2
2	BF-2-00	Sestava olejové pumpy	1	21	BFC6.2.1-00	Spojovací tyč	2	40	GB889-86	Pojistná matice M6	2
3	GB889-86	Pojistná matice M8	1	22	AF-02	Dlouhá hřídel	1	41	BFC6.3-00	Sestava váhny	1
4	AF-07	Náprava, přední kolo	1	23	GB893-86	Pojistný kroužek otvoru 25	2	42	DFQ-03	Podpěrná deska	4
5	GB5782-86	6 hr. šroub M8 X 55	1	24	GB70-85	šroub s vnitřním 6 hr. M6 X 12	1	43	DFQ-01A/B	Koko vidlice 60 X 70	4
6	GB306-64	Ložisko 8111	1	25	BFC6.1-00	Rám vidlice	1	44	GB879-86	Kolík pružiny 5 X 28	8
7	BF-03	Stojan	1	26	BFC6-01	Senzor	4	45	DFQ-02	Kolík pružiny se dvěma otvory	4
8	GB894.1-86	Pojistný kroužek hřídele 55	1	27	GB70-85	šroub s vnitřním 6 hr. M12 X 30/40	8	46	BFC6-03	Válo	1
9	GB879-86	Kolík pružiny 5X28	2	28	GB889-86	Pojistná matice M10	4	47	GB67-85	šroub s plochou hlavou M6 X 8	4
10	DFQ.4-01	Kolo 160 X 50	2	29	GB879-86	Kolík pružiny 5 X 30	4	48	BFC7.2.1-03	Svorka akumulátoru	1
11	GB278-64	Ložisko 60204	8/12	30	GB879-86	Kolík pružiny 5 X 22	4	49	3-FM-10	Akumulátor	1
12	AF-05	Polokruhový kroužek	4	31	BFC6.2-02	Kolík se dvěma otvory 16 X 111	2	50		Měřicí při stroj (tiskárna)	1
13	AF-06	Konkávní podložka	2	32	DB.3.3-04	Kolík se dvěma otvory 16 X 148	2	51	GB70-85	šroub s vnitřním 6 hr. M6 X 16	3
14	GB894.1-86	Pojistný kroužek hřídele 20	2	33	BFC6.2-01b	Rám kola	2	52		Tiskárna	1
15	DF-10	Kryt prachovky	2	34	DFQ-05	Kolík se dvěma otvory	2	53	BF-01	Přítláčná náprava 20 X 106	1
16	BF-3-00	Sestava vahadla	1	35	GB879-86	Kolík pružiny 5 X 28	2	54	GB879-86	Kolík pružiny 5 X 40	2
17	BF-04	Hřídel 16 X 40	2	36	DFQ-04A/B	kolo vidlice 70 X 80	2	55		Měřicí při stroj	
18	AF-7-05	Spojovací kloub	2	37	GB5782-86	6 hr. šroub M6 X 50	2				
19	EF-01	Hřídel s dvěma drážkami 16 X 52	2	38	AF-08	Pouzdro	2				

CE – Prohlášení o shodě

Firma:

Gekkon International, s.r.o.

Milheimova 2915

530 02 Pardubice

Výrobce:

Ningbo Ruyi Joint Stock Co.,Ltd.

North 3/F, West Lake Ming Building, 296 Qingchun Road,

Hangzhou, Zhejiang, 310006 P.R.China

Typ stroje: Paletový vozík s váhou BFC6, modely BFC6-7, BFC6-8, BFC6-7S

Zařízení splňuje direktivu Evropské unie 2006/42/EC, nařízení vlády č. 176/2008 Sb.

Použité harmonizované normy:

ČSN EN ISO12100: 2011, ČSN EN ISO 3691-5, ČSN EN 1757-3, ČSN EN 4413:2011