

Návod k obsluze

Paletový vozík CBD20J-Li2 s lithiovou baterií



HELI

UPOZORNĚNÍ

Vozidlo smí řídit pouze pracovníci, kteří absolvovali oficiální proškolení nebo jsou pověřeni.

Při obsluze vozíku noste vždy ochrannou obuv. Při montáži nebo demontáži vozíku používejte vždy ochranné brýle.

Během jízdy dávejte pozor na nohy, aby nedošlo k poranění kolem. Nepoužívejte tento produkt k převážení osob. Nepoužívejte vozík na kluzkém povrchu, např. od oleje, na ledu či sněhu.

Nejezděte do příliš strmého svahu, mohlo by dojít k sesunutí nákladu. Obsluha nesmí opustit vozík v aktivním stavu, mohlo by dojít k nehodám.

Při obsluze vozíku sledujte okolí, nerozptylujte se.

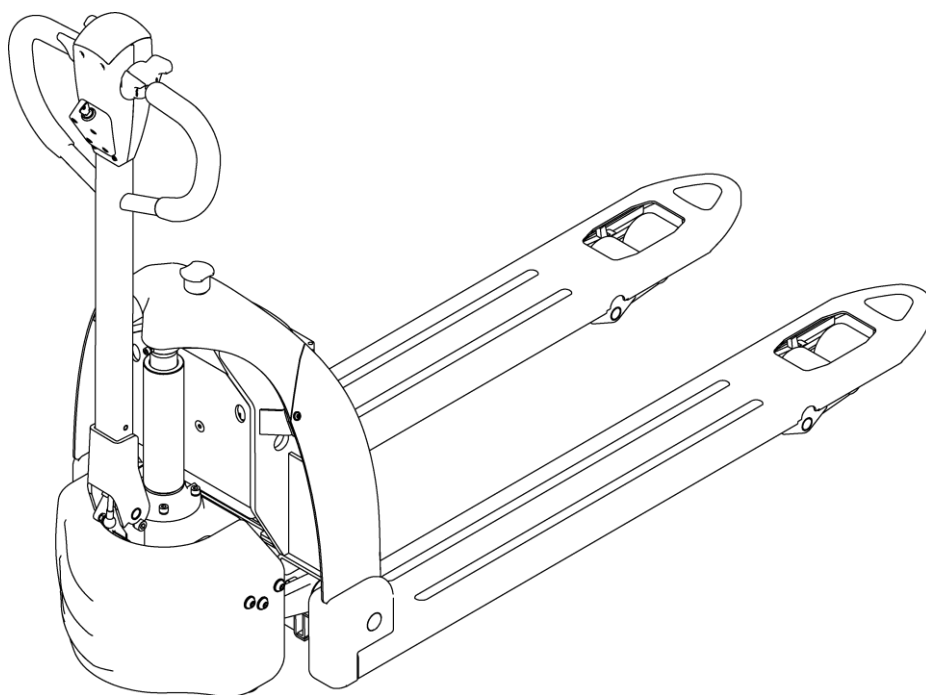
Je přísně zakázáno pracovat s vozíkem v chladících skladech nebo v prostředí s nízkou teplotou, obsahující sůl nebo v korozním prostředí. Je zakázáno používat vozík ve venkovním deštivém prostředí. Tento elektrický vozík je určen pouze k použití v interiéru s pevnou rovnou podlahou.

Je zakázáno přetěžovat vozík.

Je nutné kontrolovat štosování nákladu, aby se zabránilo blokování výhledu, pádu nákladu nebo převrácení vozíku.

Je zakázáno prudké otáčení v úzkých uličkách. Při otáčení zpomalte, abyste zajistili bezpečí pro obsluhu i náklad.

POPIS



CBD20J-Li2 je elektrický paletový vozík typu **tramp**. Vlastní vyspělou konstrukci jako je hydraulický zvedací a nový regulátor střídavého proudu, zároveň je vybaven vysoce kvalitním motorem, lithiovou baterií a čerpadlem motoru. Má vynikající výkon, pohodlné ovládání, flexibilní řízení, spolehlivé brzdění, dobrý dynamický výkon, je méně hlučný, méně znečišťující životní prostředí a má krásný vzhled.

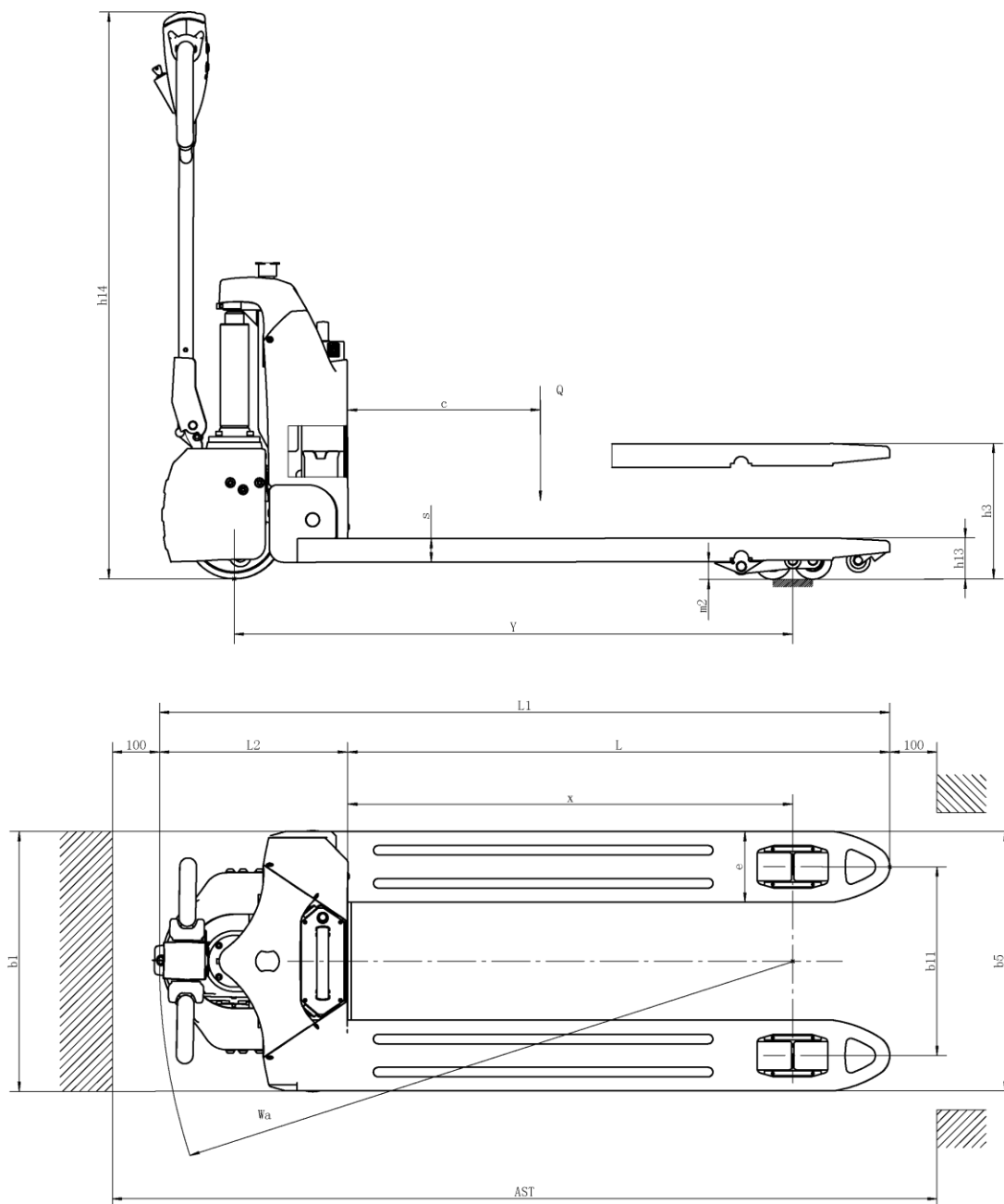
Tento sériový vozík je vhodný pro práci na hladkém povrchu, pokud tomu tak není, nepoužívejte ho.

Pracovní prostředí :

- a. Teplota nepřevyšuje +40°C, není nižší než -10°C
- b. Sklon nepřesahuje 3%
- c. Při teplotě prostředí +40°C, nesmí relativní vlhkost přesáhnout 50%, Při nižší teplotě je povolena vyšší relativní vlhkost
- d. Povrch musí být pevný a rovný
- e. Je zakázáno používat tento vozík v korozivním prostředí, hořlavém, výbušném nebo acidním

Tento popis je pro elektrický paletový vozík série CBD 2T(dále jen vozík).

Typ "CBD20J-Li—20 nosnost 2T" splňuje požadavky JB/T8452-1996



Model		CBD20J-Li2	
Pohon		Elektrický	
Nosnost	Q (t)	2	
Těžiště	c (mm)	600	
Vzdálenost mezi opěradlem vidlice a předním kolem	x (mm)	944	
Rozvor	y (mm)	1184	
Provozní hmotnost (s baterií)	kg	145	156
Pneumatiky /materiál		PU	

Velikost řídicího kola	Φ×w(mm)	Φ210×70
Velikost vidlicového kola	Φ×w(mm)	Φ80×60
Počet kol, Přední/zadní (x=řídící kolo)		1x/4
Běhoun pneumatik	b11 (mm)	400/535
Výška zdvihu	h3 (mm)	200
Výška rukojeti v pracovní poloze	h14 (mm)	830/1120
Výška spuštěných vidlic	h13 (mm)	85
Celková délka	l1 (mm)	1543
Délka těla	l2 (mm)	393
Celková šířka	b1/ b2 (mm)	550/685
Velikost vidlice	s/e/l (mm)	50/150/1150
Šířka vidlice	b5 (mm)	550/685
Světlá výška pod stožárem	m2 (mm)	35
Šířka uličky pro palety 1000*1200 napříč	Ast (mm)	1760
Šířka uličky pro palety 1000*1200 podélně	Ast (mm)	1810
Poloměr otáčení	Wa (mm)	1355
Rychlost pojezdu, s nákladem/bez nákladu	(km/h)	4.2/4.5
Maximální stoupavost nákladem/bez nákladu	(%)	6/10
Typ brzd		Elektromagnetická brzda
Motor pojezdový	(kW)	0.75
Motor zvedací	(kW)	无 0.8
Baterie, podle DIN 43531/35/36 A,B,C, žádná		žádná
Napětí/kapacita baterie	(V/Ah)	48/15
Hmotnost baterie (±5%)	(kg)	7.5
Typ ovládání řízení		DC
Hlučnost	(dB(A))	≤70
Typ ovládání		Ruční ovládání
Model		CBD20J-Li2
Pohon		Elektrický
Nosnost	Q (t)	2
Těžiště	c (mm)	600
Vzdálenost mezi opěradlem vidlice a předním kolem	x (mm)	944
Rozvor	y (mm)	1243
Provozní hmotnost (s baterií)	kg	152 156
Pneumatiky /materiál		PU
Velikost řídicího kola	Φ×w(mm)	Φ210×70
Velikost vidlicového kola	Φ×w(mm)	Φ80×60
Počet kol, Přední/zadní (x=řídící kolo)		1x+2/4
Běhoun pneumatik	b11 (mm)	400/535
Výška zdvihu	h3 (mm)	200
Výška rukojeti v pracovní poloze	h14 (mm)	610/1212
Výška spuštěných vidlic	h13 (mm)	85
Celková délka	l1 (mm)	1615
Délka těla	l2 (mm)	465
Celková šířka	b1/ b2 (mm)	550/685
Velikost vidlice	s/e/l (mm)	50/150/1150
Šířka vidlice	b5 (mm)	550/685
Světlá výška pod stožárem	m2 (mm)	35
Šířka uličky pro palety 1000*1200 napříč	Ast (mm)	1815
Šířka uličky pro palety 1000*1200 podélně	Ast (mm)	1865
Poloměr otáčení	Wa (mm)	1405
Rychlost pojezdu, s nákladem/bez nákladu	(km/h)	4.2/4.5
Maximální stoupavost nákladem/bez nákladu	(%)	5/8
Typ brzd		Elektromagnetická brzda
Motor pojezdový	(kW)	0.75
Motor zvedací	(kW)	无 0.8
Baterie, podle DIN 43531/35/36 A,B,C, žádná		žádná
Napětí/kapacita baterie	(V/Ah)	24v/35
Hmotnost baterie (±5%)	(kg)	7.0
Typ ovládání řízení		DC
Hlučnost	(dB(A))	≤75
Typ ovládání		Ruční ovládání

OBSLUHA VOZÍKU

Používejte elektrický vozík podle tohoto návodu.

Tento elektrický paletový vozík se samostatným ovládáním, zvedáním a spouštěním je ovládán tlačítky na rukojeti. Nesprávné použití může způsobit zranění osob nebo poškození stroje. Obsluha nebo provozovatelé musí zajistit správné použití.

Vozík se musí používat na pevném, rovném, neporušeném a vhodném povrchu. Vozík je určen pro vnitřní použití při teplotě od -10°C to +40°C

Používejte pod lehkým zatížením bez bariér a výmolů. Práce ve svahu je zakázána. Během provozu musí být zboží umístěno přibližně v centru těžiště vozíku.

Zvedání a převážení osob je přísně zakázáno. Při přepravě nákladu, musí být náklad umístěn na bod zvedání.

Jmenovitá kapacita je vyznačena na štítku s kapacitou nebo typovém štítku. A obsluha musí věnovat pozornost výstražným značkám a bezpečnostním předpisům.

Úpravy

Jakékoli úpravy, které mohou ovlivnit jmenovitý výkon vozíku, jeho stabilitu nebo bezpečnost provozu, musí být předem schváleny původním výrobcem vozidla nebo jeho autorizovaným zástupcem. Patří sem změny týkající se brzdění, řízení, viditelnosti a přidání odnímatelného příslušenství.

Poté, co výrobce nebo jeho zástupce schválí úpravu nebo změnu, musí být typový štítek, identifikační značky a návod k obsluze a údržbě odpovídajícím způsobem změněny.

Na poškození vozíku způsobené nedodržením pokynu se nevztahuje záruka.

Vozík je vybaven elektromotorem, který je napájen baterií. S elektrickým pohonem a hydraulickým zvedáním může vozík provádět činnosti jako je pojezd, otáčení, zvedání palet atd.

Schéma mechanismu:

1. tlačítko spouštění
2. tlačítko pojezdu
3. tlačítko zdvihu
4. tlačítko odskoku
5. klakson
6. voltmetr



Vozík je poháněn baterií. Ovládán DC motorem na řídícím kole. Rychlost pojezdu závisí na frekvenci otáček motoru, ovládané akcelerátorem.

Řízení pohybu vozíku se děje prostřednictvím páky rukojeti

NÁVOD K POUŽITÍ

Před použitím se seznámte s funkcemi spínačů a tlačítek na ovládací rukojeti.

PROVOZ

1. Připojte li-ion baterii
2. Odemkněte elektrický zámek

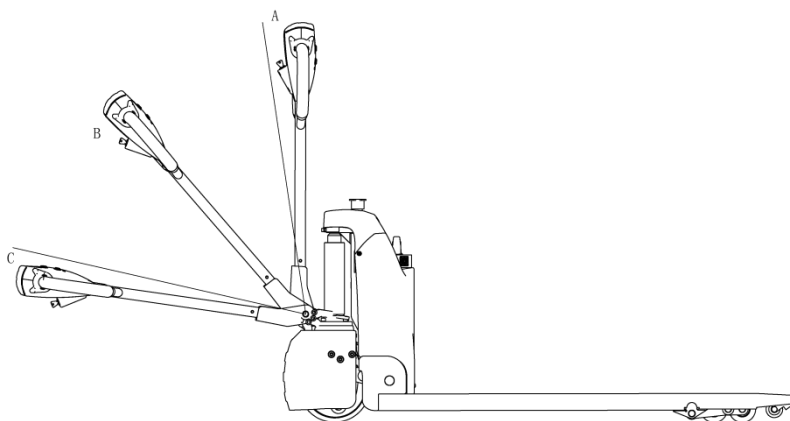


3. Zvedání a spouštění vidlic
- Zvedání: Ovládáním tlačítka zdvihu na rukojeti.
Spuštění: Podržením spouštěcí páky.



Chod

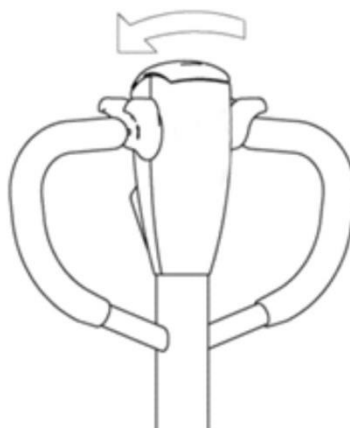
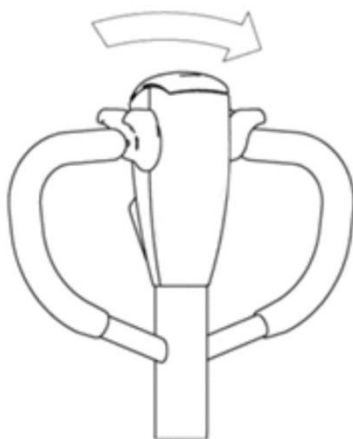
Dejte rukojeť do pozice ovládání
A a C je pozice brzdění
B je pozice pojezdu



Pomalou otáčejte akcelerátorem, abyste nastartovali vozík. (pro zajištění bezpečnosti je zakázán rychlý start)

Pojezd vpřed

Pojezd vzad



3. Brzda

Pokud je akcelerační pedál uvolněn normálně, vozík zastaví při stlačení brzdy pomocí regenerativního brzdění motoru.

Při nouzovém brzdění se manipulační rukojeť rychle posune do zóny A nebo zóny C a brzda se zcela stlačí pro zajištění funkce nouzového brzdění.

4. Parkování

Uvolněte tlačítko akcelerace pro zastavení vozíku a zpomalte vozík, dokud brzda nezačne účinkovat.

Spusťte vidlice do nejnižší pozice.

Vypněte elektrický zámek.

Pokud parkujete na delší dobu, vytáhněte kabel baterie.

Nouzová reverzní funkce (ODSKOK)

Červené tlačítko na konci rukojeti je tlačítko nouzové reverzní funkce. Když se vozík dostane do kontaktu s překážkou, okamžitě zastaví a pojede vzad určitou vzdálenost. Je to bezpečnostní vypínač, který zabraňuje poškození vozíku, když obsluha najede na překážku.

Tlačítko nouzového zpětného chodu



Použití klaksonu a klaksonu couvání

Pro bezpečný provoz je vozík vybaven klaksonem. Pro upozornění ostatních při jízdě, stiskněte klakson uprostřed rukojeti a klakson zatroubí, aby varoval okolní osoby.

Displej kapacity baterie

Kapacita baterie vozíku se ukazuje na displeji manipulační rukojeti.

Provoz

(1) Jak přepravovat náklad

Pomalou najedte vozíkem před náklad, který má být přepraven. Vložte vidlice vozíku pod náklad a pomalu jedte dopředu, až jsou vidlice zcela pod nákladem. Stiskněte tlačítko zdvihu a zvedněte do určité výšky, pomalu couvejte. Nedotýkejte se okolních předmětů, náklad leží v centru těžiště, zahajte přepravu.

(2) Jak složit náklad

Když se přiblížíte k místu složení nákladu, zpomalte. Vozík natočte směrem k místu složení nákladu, pomalu postupujte dopředu k ložné ploše a zastavte. Pomalu stiskněte páku dolů a vidlice se spustí. Když je vidlice vysunuta z nákladu, vycouvejte a zároveň zkontrolujte, zda v okolí nejsou nějaké překážky. Počkejte, až je vidlice zcela vysunuta z nákladu dříve, než budete pokračovat v práci.

Údržba baterie, nabíjení a údržba

Pro každou manipulaci s baterií musí být vozík zastaven a zajištěn v bezpečné pozici.

Výměna baterie, údržba a výměna dílů musí být prováděny odborným personálem. Je nutné pečlivě pročíst návod k obsluze, požadavky pro napájení a nabíjení před zahájením provozu.

Požární ochrana

Při manipulaci s baterií je přísně zakázáno kouřit a rozdělávat oheň. Baterie se nesmí skladovat a nabíjet v blízkosti výbušných materiálů na vzdálenost alespoň 2 metry, místo pro skladování musí být dobře odvětrávané a vybavené protipožárním zařízením.

Typ baterie a použití

- 1、Typ baterie je: lithium iontová baterie; napětí baterie 48V; Tato baterie patří k ekologickým bateriím, bez chemické rtuti a kadmia.
- 2、Záležitosti vyžadující pozornost:
 - A) baterie se používá při teplotě prostředí -10°C ~ 45°C
 - B) baterie se musí nabít a vybit jednou za tři měsíce během delšího období nepoužívání
 - C) před použitím nové baterie nebo při prvním použití po delším skladování, baterii dobijte
 - D) zabraňte zkratování baterie, mohlo by dojít k trvalému poškození baterie
 - E) baterii nepalte ani neničte, mohlo by dojít k uvolnění nebo explozi toxických plynů
 - F) nesvařujte baterii
 - G) nenechávejte baterii v nevhodném prostředí, jako např. extrémní teplotě, dlouhém cyklu nebo častém přebíjení / vybíjení
 - H) pokud je baterie horká, nedotýkejte se jí, dokud nevychladne
 - I) při vyjímání akumulátoru, držte zástrčku rukama namísto tažení kabelu
 - J) po použití baterie, je-li horká a před nabíjením ji nechte zchladnout v dobře větraném prostoru
 - K) nepokládejte baterii do vody
 - L) nesnažte se baterii demontovat, rozbít, může se vznítit a žíravina v baterii může poškodit kůži a oči a zničit oblečení
 - M) uchovávejte baterii mimo dosah dětí

Likvidace použitých baterií.

Vyřazená baterie musí být zlikvidována v souladu s příslušnými právními předpisy v oblasti recyklace, podmínky skladování v souladu s ochranou životního prostředí a nakládání s odpadem a práce musí být provedena odbornou firmou.

Specifikace baterie

Baterie		Nabíječka	
Jmenovité napětí: 24V/48V	Jmenovitá kapacita: 28Ah / 15Ah	Vstup: 195/265VAC 50/60Hz	Výstup: DC24V10A DC48V5A

Neizolované koncové póly by měly být chráněny izolačním krytem. Při připojování baterie do zásuvky se ujistěte, že zařízení je zastaveno a dejte spínač do polohy "0". Při výměně nebo instalaci baterie se ujistěte, že je baterie pevně uchycena v bateriovém boxu.

Skladování, přeprava a instalace baterie

Zařízení musí být stabilně zaparkováno na rovině. Aby nedošlo ke zkratu, je nutno zakrýt konektory s otevřeným koncem a svorky terminálu s izolovanými kryty. Při vytažení akumulátoru řádně zajistěte odstranění konektorů a kabelů akumulátoru bez zablokování přístupu akumulátoru.

Indikátor napájení baterie

Tabulka napájení baterie: zobrazení deseti dílků znamená 100% nabitá baterie.

Při spotřebě kapacity baterie, svítící dílek se zobrazí od shora dolů.

Barva LEDky ukazuje různý stav:

Název	Barva LED	Hodnota parametru
Zbývající kapacita standardní baterie	Zelená	70-100%
	Oranžová	30-60%
	Červeně blikající	0-20%

Je-li baterie vybitá na 70%, bliká červené světlo "Uchování energie".

Je-li baterie vybitá na 80%, dvě světla blikají "vybitá baterie", potřeba dobít baterii.

Nabíjení

Před nabíjením si pečlivě přečtěte návod k obsluze.

- Musíte používat nabíječku Li-ion, speciálně vyvinutou naší firmou. Pracovní napětí nabíječky je 48V, maximální nabíjecí napětí 54.6v, nabíjecí proud 3A
- Nezaměňte póly baterie.
- Zastavte nabíjení, pokud je baterie zřetelně zahřátá během nabíjení. Ochladte ji před nabíjením.
- Podržte rukojeť při vytahování konektoru, přímé tažení kabelu není povoleno.

Demontáž a instalace baterie

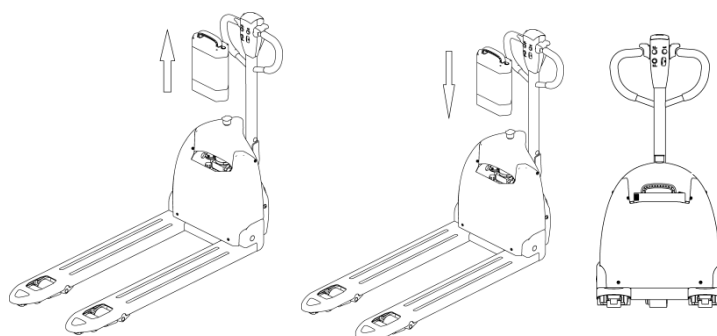
Před vyjmutím a instalací baterie zaparkujte vozík.

Kroky pro demontáž a instalaci

A : Vypněte vozík

B: Vytáhněte baterii a vyndejte ji z vozíku.

C : Vložte novou baterii.



Před použitím zkontrolujte

U nového vozíku, zda nedošlo k poškození během přepravy. Pokud došlo k poškození, vozík nepoužívejte a ihned kontaktujte dodavatele pro vyřízení.

Nové vozíky jsou promazány ve výrobním závodě.

Vozík je vybavený baterií. Baterie je nabitá před opuštěním výrobního závodu. Pokud zůstala delší dobu ve výrobním závodě, může být baterie slabá. Před použitím zkontrolujte voltmetr. Když voltmetr ukazuje poslední

dva dílky, musíte baterii nabít. Každý den před použitím nebo před nabíjením byste měli otevřít blok baterie a zkontrolovat hladinu kapaliny. Pokud je hladina příliš nízká, přidejte destilovanou vodu (viz Nabíjení baterie a údržba)

Předpisy bezpečnosti provozu

Požadavky na obsluhu: Vozík musí být provozován proškoleným operátorem, který dokáže předvést uživateli, jak přepravovat a manipulovat s nákladem.

Práva, povinnosti a odpovědnost obsluhy: Je proškolený v obsluze vozíku, zná svá práva a povinnosti; a je seznámen s obsahem příslušného návodu k obsluze. Je-li vozík pochozího typu, obsluha musí také nosit ochrannou obuv.

Nedovolte obsluhovat vozík neoprávněné osobě: Obsluha je zodpovědná za vozík, nesmí dovolit neoprávněné osobě vozík obsluhovat. Přeprava nebo zvedání osob je zakázáno.

Poruchy a závady: Pokud má vozík nějaké poruchy nebo závady, musíte informovat správce. Pokud nelze vozík bezpečně provozovat (např. opotřebená kola nebo selhání brzd), nesmí být používán, dokud není zcela opraven.

Bezpečný provoz a ochrana životního prostředí : kontrola a údržba musí být prováděny podle tabulky časových intervalů pro údržbu.

Díly vozíku, zvláště bezpečnostní zařízení, nesmí být měněny bez souhlasu. Není dovoleno měnit provozní rychlost vozíku.

Všechny originální díly byly ověřeny oddělením pro zajištění kvality. Pro zajištění bezpečnosti a spolehlivosti provozu vozíku je nutno používat pouze náhradní díly výrobce. Starý olej a palivo musí být zlikvidovány v souladu s příslušnými pravidly ochrany životního prostředí.

Nebezpečná oblast: Nebezpečná oblast se obvykle týká tohoto: vozík a jeho zvedací zařízení (např. vidlice nebo příslušenství) jsou nebezpečné pro zaměstnance při pojezdu nebo zvedání a přepravě nákladu. Také se to vztahuje na oblast skládání nákladu.

Nepovolané osoby musí být požádány, aby opustili nebezpečnou zónu. Protože by taková situace mohla způsobit nehodu, musí řidič takové osoby upozornit, aby prostor opustili. Pokud tak neučiní, musí řidič okamžitě zastavit vozík.

Vysoce rizikové prostředí : Při práci ve vysoce rizikovém prostředí musí mít obsluha speciální ochranu. Vozík není speciálně navržen pro vysoce rizikové prostředí.

Bezpečnostní zařízení a výstražné značky: Bezpečnostní zařízení, výstražné značky a upozornění popsané v předchozích pokynech pro obsluhu musí být přísně dodržovány.

Jízda na veřejných místech: vozík nesmí jezdit na veřejných místech kromě specifikovaných speciálních oblastí.

Vzdálenost mezi vozíkem: udržujte dostatečný odstup od vozidla před vámi pro případ, že náhle zastaví.

Použití výtahu a nakládací plošiny pro manipulaci: pokud je k dispozici dostatečná ložná plocha, neomezuje provoz vozíku a pokud s tím obsluha vozíku souhlasí, smí se pro přepravu vozíku používat výtah nebo nákladní plošina. Před vstupem do výtahu nebo na nakládací plošiny musí operátor osobně zjistit stav. Náklad musí být umístěn vpředu a zabírat tolik místa, aby se nedotýkal zdí výtahu. Pokud se společně s vozíkem přepravují i osoby, vstupují poté, co vozík bezpečně najel do výtahu a vystupují z výtahu jako první.

Jízda v uličkách a na pracovišti: Vozík lze používat v určených uličkách. Všechny nepovolané osoby musí opustit pracoviště a náklad musí být uložen na určeném místě.

Řízení provozu : Rychlost jízdy musí být uzpůsobena místním podmínkám. Při jízdě kolem rohů, úzkými uličkami, létacími dveřmi a uzavřenými prostory je nutné zpomalit. Řidiči musí být schopni vizuálně odhadnout dostatečnou brzdovou vzdálenost vozíku od vozíku před nimi a musí mít svůj vozík pod kontrolou. Náhlé zastavení (pokud to není nezbytně nutné), prudká otočka, prohánění se v uličkách není dovoleno.

Viditelnost: Řidič musí pozorně sledovat dění ve směru jízdy a zajistit, aby situace byla zcela přehledná. Když vozík couve a náklad blokuje výhled, druhá osoba jde před vozíkem a dává správné instrukce a upozornění je-li potřeba.

Jízda přes rampu: Je dovoleno jet pouze po známé rampě, která je čistá, protiskluzová a technicky vhodná pro vozík. Náklad na vidlicích musí směřovat do kopce. Na rampě je zakázáno se otáčet, pohybovat se diagonálně nebo parkovat. Při jízdě po rampě musí obsluha zpomalit a být připravena kdykoli zabrzdit.

Zatížení povrchu: když je vozík v provozu, ujistěte se, že tlak zatížení hmotností vozíku nebo kol na povrch nepřesahuje nosnost povrchu.

Úpravy vozíku: Jakékoli změny nebo úpravy jmenovitého zatížení, stability nebo bezpečného provozu vozíku musí být předem písemně schváleny původním výrobcem nebo jeho nástupcem. Poté, co výrobce vozíku prověří a schválí změny, musí být také upraveny jmenovky, štítky a označení v Návodu k použití a údržbě.

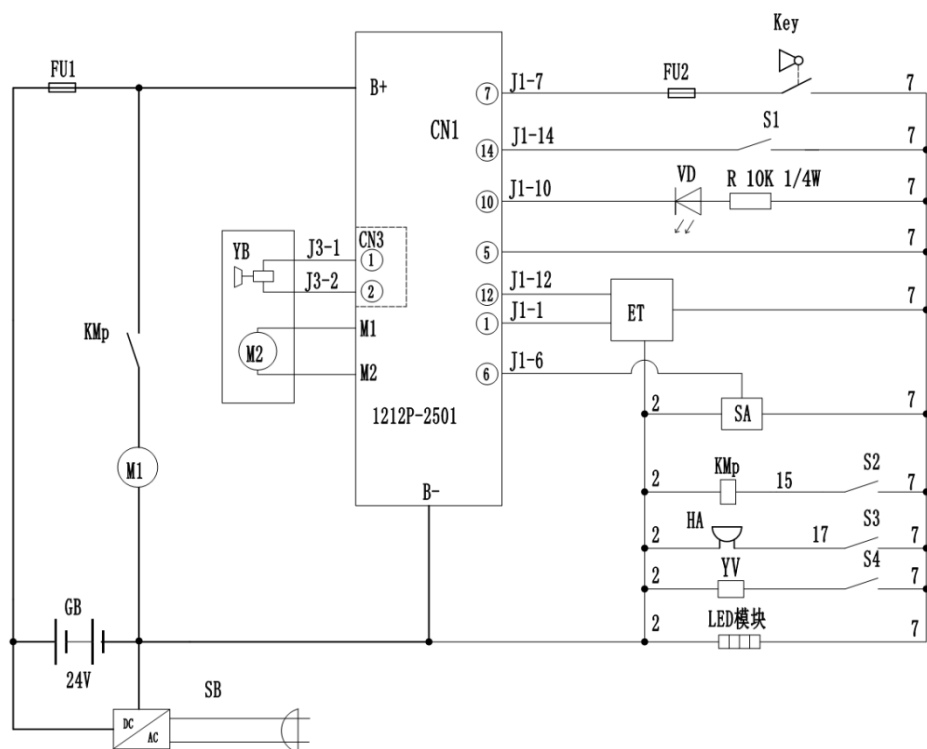
Servisní příručka

Odstranění závad

Závada	Příčina	Řešení
Vozík nejezdí	Není připojen konektor baterie	Zkontrolujte konektor baterie – v případě potřeby připojte
	Spínač elektrického zámku je v pozici "OFF"	Otočte spínač elektrického zámku do pozice "0"
	Spínač nouzového zastavení není otevřen	Otevřete spínač nouzového zastavení
	Baterie je vybitá	Zkontrolujte stav nabití baterie. V případě potřeby baterii nabijte.
	Vozík se nabíjí	Přerušte proces nabíjení.
	Poškozená pojistka	Zkontrolujte pojistku.
Nelze zvednout náklad	Vozík není v provozu	Situaci řešte podle návodu uvedeného v závadě „Vozík nejezdí“
	Nízká hladina hydraulického oleje	Zkontrolujte hydraulický olej
	Poškozená pojistka	Zkontrolujte pojistku
	Přetížení	Dávejte pozor na jmenovitou kapacitu.
	Tlačítko zvedání má špatný kontakt nebo je poškozené	Zkontrolujte tlačítko a vyměňte, je-li potřeba
Náklad nelze spustit	Znečištěný olej blokuje ovládací ventil.	Zkontrolujte hydraulický olej a čistotu ovládacího ventilu, je-li potřeba vyměňte olej
	Elektromagnetický ventil pro spouštění není otevřen nebo je poškozen.	Zkontrolujte nebo vyměňte ventil pro spouštění.
Nemůže zastavit přizvedání	Mikrospínač zvedání je poškozený.	Odpojte napájení a vyměňte mikrospínač zvedání.
Pohybuje se jedním směrem	Spínač citlivosti a spojovací kabely nejsou dobře spojeny.	Zkontrolujte spínač citlivosti v ovládací páce a spojovací kabel.
Vozík jezdí velmi pomalu	Příslušné kabely nejsou dobře zapojeny.	Zkontrolujte kontrolku baterie a příslušný kabel.
Vozík náhle nastartuje	Ovladač je poškozený.	Vyměnit ovladač.
	Rukojeť, která ovládá jízdu dopředu nebo dozadu není resetována.	Opravit nebo vyměnit.

Pokud výše uvedené kroky nevyřeší problémy, kontaktujte oddělení poprodejního servisu výrobce a nechte vyřešit problémy speciálně proškolenými technikami.

SCHÉMA ELEKTRICKÉ







HELI

CE

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

VÝROBCE

Název: Anhui Heli Co.,Ltd.
Adresa: 163 Woyun Road, Hefei, Anhui,P.R.China
PSČ: 230061

TÍMTO PROHLAŠUJEME, ŽE NÍŽE UVEDENÝ VÝROBEK:

Popis: **ELEKTRICKÝ PALETOVÝ VOZÍK**
Model: **CBD20J**
Jmenovité zatížení: **2000** kg

SPLŇUJE USTANOVENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH EVROPSKÝCH SMĚRNIC:

2006/42/EC Směrnice o strojních zařízeních
2014/30/EU Směrnice o EMC

DODRŽUJE USTANOVENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH NOREM:

EN ISO 12100:2010, EN 1175-1:1998+A1:2010,
EN 12053:2001+A1:2008,
EN 13059:2002+A1:2008,
EN 16307-1:2013+A1:2015,
EN ISO 36941:2015/AC: 2016,
EN 12895:2015, EN 61000-6-1:2007,
EN 61000-6-3:2007+A1:2011

TECHNICKÁ DOKUMENTACE BYLA VYHOTOVENA SPOLEČNOSTÍ:

Název: HELI EUROPE
Adresa: RUE DU CAP DE BONNE ESPERANCE, EUROCAP BAT. A9, 62231
COQUELLES, FRANCE
TEL: **T. 0033 (0)3 21 96 06 64 - F. 0033 (0)3 21 96 06 64**

Vyhotoveno (místo): Hefei, Anhui,P.R.China

Jméno signatura: **QINGFENG MA**

Datum: 02.února 2020

Funkce: Hlavní inženýr

安徽合力股份有限公司
ANHUI HELI CO.,LTD.





EC DECLARATION OF CONFORMITY

DECLARER

Name: Anhui Heli Co.,Ltd.
Address: 163 Woyun Road, Hefei, Anhui,P.R.China
Post: 230061

HEREBY DECLARES THAT THE PRODUCT DESCRIBED BELOW:

Description: **PALLET TRUCK**
Model: **CBD20J**
Rated load: **2000** kg

COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE FOLLOWING EUROPEAN DIRECTIVES:

2006/42/EC Machinery Directive
2014/30/EU EMC Directive

COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE FOLLOWING STANDARDS:

EN ISO 12100:2010,
EN 1175-1:1998+A1:2010,
EN 12053:2001+A1:2008,
EN 13059:2002+A1:2008,
EN 16307-1:2013+A1:2015,
EN ISO 3691-1:2015/AC:2016,
EN 12895:2015, EN 61000-6-1:2007,
EN 61000-6-3:2007+A1:2011

THE TECHNICAL DOCUMENTATION WAS COMPILED BY:

NAME: HELI EUROPE
ADDRESS: RUE DU CAP DE BONNE ESPERANCE, EUROCAP BAT. A9, 62231
COQUELLES, FRANCE
TEL: **T. 0033 (0)3 21 96 06 64 - F. 0033 (0)3 21 96 06 64**

Done at (place): Hefei, Anhui, P.R.China Name of the signatory: QINGFENG MA

On (date): 02 FEB. 2020 Title: Chief engineer

安徽合力股份有限公司
ANHUI HELI CO.,LTD.