Návod k obsluze

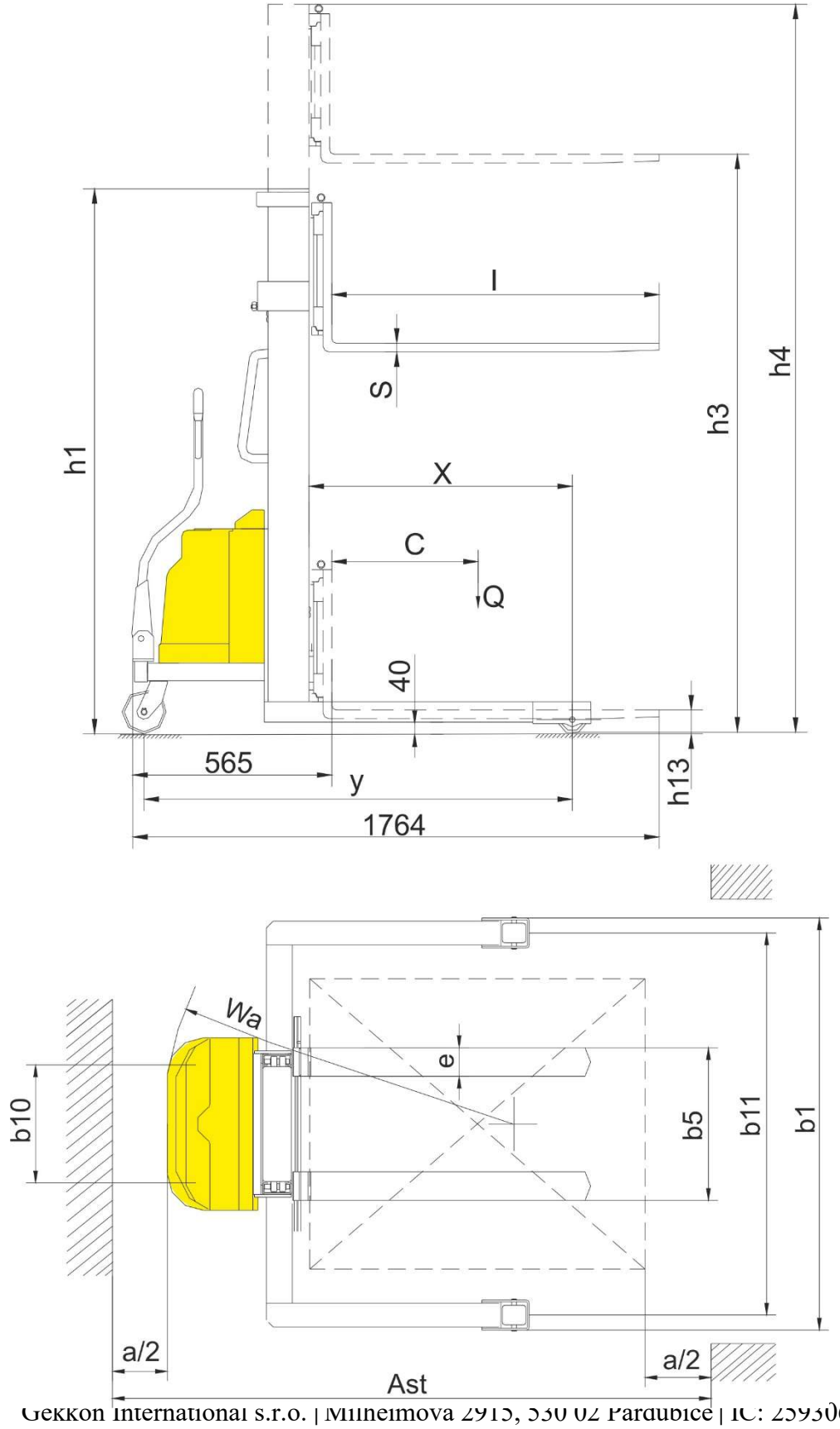
Série CTD10B

Model CTD1016B / CTD1025B / CTD1030B / CTD1033B



1. Technické parametry

Model		CTD10B
Kapacita	Q(kg)	1000
Max. výška zdvihu	h_3(mm)	1600/2500/3000/3300
Hmotnost	kg	410/470/490/500
Vyložení nákladu	c(mm)	500
Vyložení nákladu od přední osy	x(mm)	800
Rozvor	y(mm)	1260
Šířka, vpředu	b_{10}(mm)	610
Šířka, vzadu	b_{11}(mm)	1016-1416
Konstrukční výška	h_1(mm)	2145/1895/2145/2295
Max. výška zvednutého stožáru	h_4(mm)	2145/3052/3552/3852
Rozměry vidlic	s/e/l(mm)	35/100/1070(1150)
Délka vidlic	h_{13}(mm)	70
celková šířka	b_1(mm)	1132-1532
Roztoč vidlic	b_5(mm)	200-800
Šířka regálu pro palety 1000x1200 úhlopříčně	A_{st}(mm)	2214
Šířka regálu pro palety 800x1200 podélně	A_{st}(mm)	2142
Poloměr otáčení	W_a(mm)	1340
Pojezdová rychlost, s nákladem/ bez nákladu	m/s	0.08/0.1
Rychlost spouštění, s nákladem/ bez nákladu	m/s	0.15/0.12
Motor zdvihu	kW	1.6
Kapacita baterie	V/Ah	12/120
Hmotnost baterie	kg	60
Rozměry baterie	mm	250x190x295


l
s
h1
h3
h4
X
C
Q
40
565
y
1764
h13
Wa
e
b10
b5
b11
b1
a/2
Ast
a/2

2. Předmluva

Tento vozík odpovídá:

1. Evropským požadavkům na elektromagnetickou snesitelnost.
2. Odpovídá směrnicím pro nízké napětí a evropským směrnicím pro strojírenství.
3. Prohlášení o shodě bylo již předloženo a všechny potřebné podklady jsou archivovány u výrobce.

Gekkon Internationals.r.o. dodává pouzevozíky vybavené přijatelnou bezpečnostní výbavou a doporučuje, aby s touto výbavou vozíky take pracovaly. Prodávající nepřebírá zodpovědnost za žádné škody, nebo zranění způsobená tím, že bylo uživatelem z vozíku demontováno jakékoliv bezpečnostní zařízení.

Vozík nesmí být použitý k jiným účelům, než je zde uvedeno – jinak hrozí nebezpečí zkratu, zasažení elektrickým proudem nebo samovolné vznícení! Dodržujte varovné pokyny a provozní postupy, které jsou uvedeny v tomto návodu.

3. Upozornění / Směrnice

- Prostudujte konstrukci vozíku a udržujte ho v bezvadném technickém stavu. Před zahájením provozu se ujistěte, zda znáte všechny nezbytné pokyny a zda jim rozumíte.
- Vozík smí opravovat pouze schválený a proškolený mechanik.
- Konstrukci vozíku nemodifikujte ani nepřidávejte další části. Používejte vždy originální náhradní díly a součástky, které jsou pro jeho provoz schváleny výrobcem – jinak hrozí ztráta záruky ze strany společnosti Gekkon International s.r.o.
- Tento vozík odpovídá všem platným normám EU, jako EN 1726-1, směrnicím pro strojní parky a všech pravidlech o provozu vozíků na elektrický pohon.
- Nedovolte nikomu zdržovat se pod, nebo nad nosnými vidlicemi. Pohyblivý sloup – nebezpečí zmáčknutí. Nedotýkejte se pohyblivého sloupu.
- Profesionální obsluha musí obsluhovat vozík správným způsobem, aby zabránila zranění vlastní osoby, nebo osob dalších. Správná obsluha musí pomoci snížit počet úrazů, které se objevují každoročně v průmyslu.
- Nikdy na žádné části vozíku nepřepravujte žádné osoby.
- Při jízdě udržujte vidlice co nejníže, jak je to možné.
- Maximální ložná kapacita se nachází uprostřed obou nosných vidlic na straně zdvihacího sloupu vašeho vozíku - podle tabulky „Těžiště C“.

- Manipulujte pouze se stabilním nákladem se specifickou hmotností a vhodným těžištěm – viz štítek na tomto vozíku. Zvedejte a spouštějte zvedací zařízení s maximální opatrností. Nepojíždějte s vozíkem, nachází-li se někdo mezi vozíkem a pevnou překážkou. Dodržujte pravidla provozu. Uvolněte pravou stranu cesty chodcům. Stále bud´tesoustředěni na prováděnou práci.

4. Pokyny pro použití

- Obsluha vozíku nesmí být zrakově nebo sluchově omezena a musí mít fyzické a mentální předpoklady pro jeho bezpečnou obsluhu.
- Doporučuje se, aby obsluha během provozu nosila ochranné oblečení a bezpečnostní obuv.

5. Bezpečnost především

- Řiďte opatrně, pozorujte provoz a za všech okolností mějte vozík vždy pod kontrolou. Nikdy nepřibližujte ruce, hlavu nebo nohy k nosnému sloupu vidlice, nebo do blízkosti zvedacího ústrojí a řetězu.
- Bezpečnostní nálepky jsou umístěny na vozíku proto, aby upozorňovala na případná rizika. Je nutné, aby na vozíku byly umístěny všechny bezpečnostní nálepky a aby byly čitelné.
- Bod těžiště leží při 600 mm uprostřed obou vidlic. Přepravovaný náklad musí vážit méně, než je maximální přípustné zatížení pro střed nákladu udaný na štítku. Obsluha nesmí manipulovat nákladem, který je těžší, než udává štítek.
- Nezvedejte v průběhu manipulace nic, co by mohlo spadnout na obsluhu nebo okolostojící. At´ už je vozík naložen, nebo prázdný, nepojíždějte vozíkem s nákladem, nebo zvedacím ústrojím v horní poloze.
- S nákladem ve zvednuté poloze – maximálně 300 mm – pojíždějte opatrně a plynule.

6. Plán údržby

6.1 Doporučené denní kontroly

Je odpovědností obsluhy, denně dodržovat pokyny pro údržbu(denní kontroly) a plán údržby uvedené v tomto manuálu. Všechny nesprávné funkce a nenormální zvuky nahlaste.

1	Kontrola úniku hydraulického oleje
2	Kontrola ojového podvozku na jeho funkčnost / poškození
3	Kontrola kol a utahovacího momentu matic a šroubů
4	Kontrola řetězů zvedacího ústrojí
5	Kontrola hladiny vody / elektrolytu v baterii

6.2 Pokyny pro údržbu / Provozní kontroly

Provádějte pravidelně všechny kontroly požadované v seznamu denních kontrol a plánu údržby.
Nepoužívejte vozík, který musí být opraven. Nutnost opravy ihned nahlaste. Je-li oprava nutná, vložte na viditelné místo vozíku štítek s nápisem NEPOUŽÍVAT!
Pouze 8 hodinové kontroly smí vykonávat obsluha vozíku.
Zbylé kontroly, inspekce a servis přenechejte kvalifikovanému personálu.

- Postavte vozík na rovnou plochu.

- Vytáhněte klíček zezapalování.

1	Použijte stlačený vzduch k vyčistění všech elektrických dílů a komponent
2	Kontrola elektrického zařízení a všech spojů
3	Vyčistit a namazat všechny pohonné kola včetně příslušenství
4	Kontrola kladky zvedacího ústrojí, sloupu a obložení
5	Vyčistit a namazat kladky a naplnit mazacím tukem ložiska kol
6	Kontrola rotačních dílů a utahovacího momentu matic a šroubů
7	Vyčistit a namazat všechny pohyblivé součástky zvedacího sloupu
8	Kontrola hadic a trubek hydraulického systému na opotřebení a těsnost
9	Kontrola hladiny hydraulického oleje v nádržce (měřící tyčka)
10	Kontrola maximální a minimální výšky zdvihu
11	Nalepit inspekční štítek na vozík (datum provedení inspekce a podpis servisního technika)
12	Zhotovit kontrolní protokol se zápisem výrobního čísla vozíku
13	Závěrečná kontrola všech funkcí a čistoty

7. Návod na správnou obsluhu

7.1 Nouzové tlačítko

Při hrozbě nebezpečí zmáčněte nouzové tlačítko. Hlavní zásoba energií se přeruší a vozík se samostatně zastaví. Pro vypnutí nouzového režimu otočte tlačítko směrem hodinových ručiček. Nepoužívejte nouzové tlačítko k vypnutí vozidla. Nouzové tlačítko neslouží jako náhrada startovacího zařízení!

7.2 Aktuální stav baterie

Ukazatel vám ukáže aktuální stav baterie. Při informaci, že aktuální stav se pohybuje pod 10 Voltů, bateri ihned nabijte! Zkontrolujte aktuální stav elektrolytu a doplňte destilovanou vodu.

7.3 Tlačítka na zvedání nebo spouštění vidlic

Tyto tlačítka slouží ke zvedání nebo spouštění nosných vidlic. Nedovolte nikomu zdržovat se pod, nebo nad nosnými vidlicemi. Pohyblivý sloup znamená nebezpečí zmáčknutí. Nedotýkejte se pohyblivého sloupu.

8. Všeobecné pokyny k zacházení s akumulátorem

8.1 Nabíjení akumulátorů

Baterie slouží jako hlavní zásoba potřebné energie vozíku. Otevírejte baterii v dobře provětraných místnostech. Oheň, kouření nebo plameny jsou při manipulaci s baterií přísně zakázány. Přes unikající výpary hrozí vždy nebezpečí výbuchu.

8.2 Vybití akumulátoru

Nikdy nenechte klesnout stav energie v baterii pod minimální stav – může to vážně ohrozit celkovou životnost baterie. Doporučujeme kontrolovat hladinue lektrolytu v baterii po ukončení pracovní doby. Práce při velkém zatížení, nebo při vysoké teplotě vyžaduje častější kontroly.

8.3 Samovolné vybíjení

Olověné baterie se během času sami pomalu vybíjí. Ponechá-li se baterie nekontrolovatelně vybíjet, dojde k nadměrné sulfataci, při které může dojít k poškození anod.
Samovybíjení je důsledkem chemické reakce. Tato chemická reakce může být urychlena teplem, které vzniká přitomto samovybíjení. Vytváří-li se na povrchu baterie mastný povlak, jde o kyselinu, která musí být neutralizována speciálním roztokemze 100 g jedlé sody rozpuštěné v jednom litru vody.

9. Vady během provozu

Opravy smí provádět pouze proškolený mechanic nebo servisní technik!

Č.	Problém	Možná příčina	Její možné odstranění
1	Vidlice nevyjedou do max. výšky	Nízká hladina hydraulického oleje	Doplnit olej.
2	Vidlice nevyjedou zvednout do výšky (Motor běží)	- Chybí hydraulický olej – Hydraulický olej je znečištěn	Doplnit olej. – Vyměnit olej.
3	Motor neběží vůbec	- Je zmáčknuté nouzové tlačítko. Malé napětí. – Kabelové spojení je uvolněné. – Poškozené kontakty na E-Motoru.	Uvolnit nouzové tlačítko. Stroj nabít. Kabelové spojení upevnit. Vyměnit kontakty.
4	Vidlice nejdou spustit	- Zvedací sloup je deformovaný (jednostranné zatížení). – Zvedací ústrojí nebylo delšídobu použito. – Spouštěcí ventil je uzavřený.	- Vyměnit zvedací sloup.– Vyčistit a namazat zvedací ústrojí. – Vyměnit ventily.
5	Únik oleje	- Vadné a poškozené těsnění.	- Vyměnit těsnění.
6	Vidlice se spuští samostatně	- Spouštěcí ventil je poškozený. – Těsnění je poškozené nebo opotřebované. – Ventil je znečistěný olejem.	- Vyměnit olej. – Vyměnit těsnění. – Vyměnit ventil.
7	Baterie se nenechá nabít	- Baterie je nefunkční. – Přípojky jsou poškozené. – Kabely jsou uvolněné.	-Zabudovat novou baterii. – Připevnit přípojky / kabely.

10. Bezpečnostní předpisy / Závěrečné prohlášení

Vozík odpovídá všem evropským bezpečnostním předpisům. Někdy je vozík vybaven přídavným příslušenstvím, které může mít vliv na některé zde uvedené provozní vlastnosti. Změna specifikace vyhrazena. Potvrzení o úpravách může být provedeno odkazem na prohlášení o shoděvozíku. Vysokozdvižné vozíky Eulift jsou standartně vybaveny celou řadou bezpečnostních zařízení. Vysokozdvižné vozíky nejsou určeny pro provoz na veřejných komunikacích.

Děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro nákup kvalitního vozíku značky Eulift.
Pokud mate dotazy nebo chcete poradit, tak neváhejte a kontaktujte nás – jsme tu pro Vás.

Gekkon International s.r.o.s.r.o.,Milheimova 2915, 530 02Pardubice
Tel: +420 606 600 011, E-Mail: obchod@eulift.cz

CE-Prohlášení o shodě

CE

Výrobce tímto prohlašuje, že pro následně jmenova nástroje
//Typ: CTD1016B, CTD1025B, CTD1030B, CTD1033B
Souhlasí ustanovení těchto směrnic ES:
Směrnice pro stroje 2006/42/ES.
Použité normy a technické specifikace:
EN 292-1; Bezpečnost strojů –
Základní vysvětlení, všeobecné platné a směrodatné normy
Díl 1: Základní terminologie a metodiky
EN 1757-3; Bezpečnost pozemních dopravníků
Schůdné pozemní dopravníky manuální / polomanuální Díl 1: Manuální vozíky
EN 60204-1; Bezpečnost strojů
Elektrická výbava strojů Díl 1: Všeobecné nároky