

# Návod k obsluze

Ručně vedené vysokozdvižné vozíky HELI  
řady CDD15J-ZSM s LITHIOVOU BATERIÍ  
Nosnost 1500 kg, výšky zdvihu 4000/4600 mm



Tento návod poskytuje informace o obsluze vysokozdvižného vozíku, jak s ním správně pracovat.

Je napsán pro stálé používání, proto musí být obsluze kdykoliv k dispozici.

Manuál rovněž popisuje metody správné práce, které vám pomohou zlepšit efektivitu a zvýšit produkci.

Dosažení zlepšené efektivity a zvýšení produkce zlepší vaše osobní postavení u firmy.

Vysokozdvižné vozíky HELI nejsou určeny pro provoz na veřejných komunikacích. Vozíky s označením J se řadí do výkonnostní kategorie „STANDARD“ – vhodné do větších provozů.

Gekkon International s.r.o. | Milheimova 2915, 530 02 Pardubice | IČ: 25930681

[www.gekkon.org](http://www.gekkon.org)

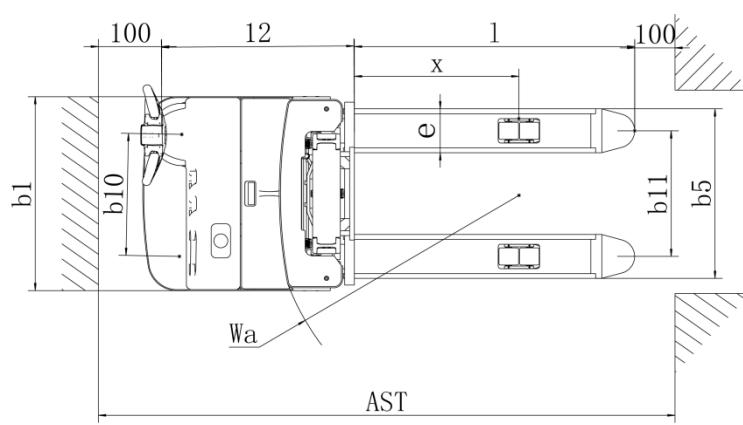
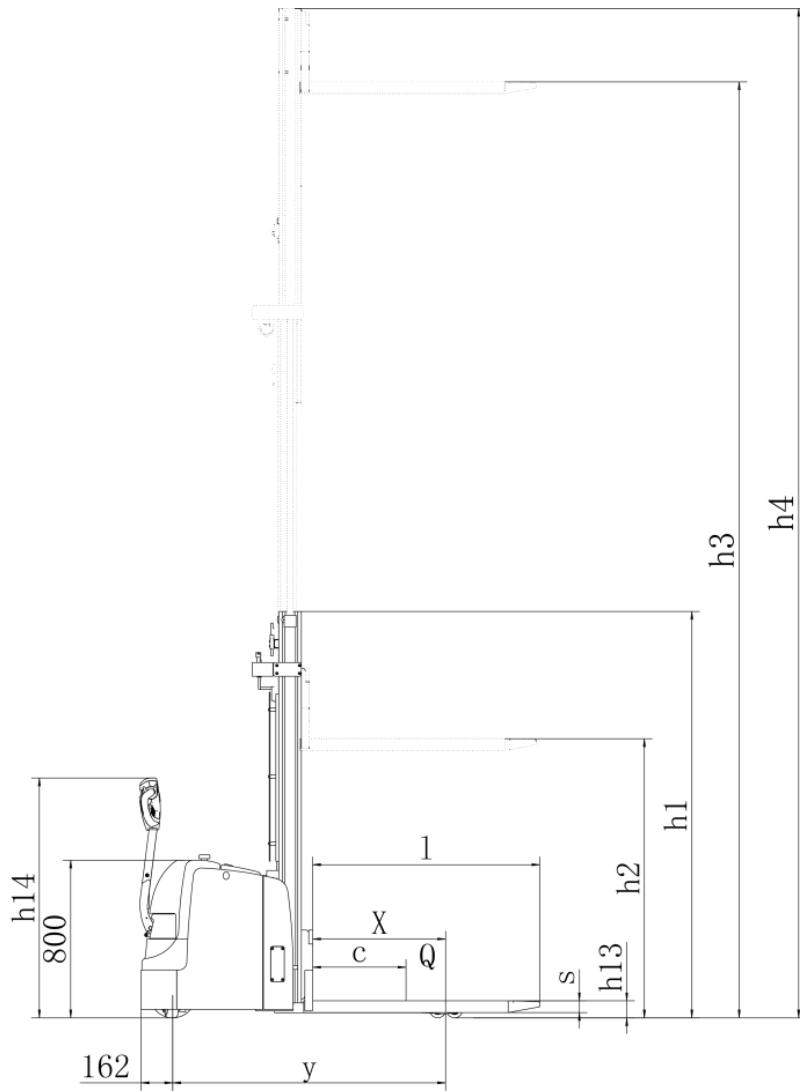
[www.vysokozdvizny-vozik.cz](http://www.vysokozdvizny-vozik.cz)

[www.heli.cz](http://www.heli.cz)

[www.eulift.cz](http://www.eulift.cz)

## 1. Technické parametry

<b><u>Typ vozíku:</u></b>			<b>CDD15J-ZSM 4000/4600</b>
<b><u>Základní rozměry a parametry:</u></b>			
Nosnost vozíku	<b>Q</b>	<b>kg</b>	<b>1500</b>
Zdvih vidlic	<b>h3</b>	<b>mm</b>	<b>4000/4600</b>
Stavební výška	<b>h1</b>	<b>mm</b>	<b>1900/2100</b>
Vyložení těžiště	<b>C</b>	<b>mm</b>	<b>600</b>
Délka vidlic	<b>I</b>	<b>mm</b>	<b>1150</b>
Celková délka vozíku	<b>I1</b>	<b>mm</b>	<b>2022</b>
Rozteč vidlic	<b>b5</b>	<b>mm</b>	<b>570/650/695</b>
Šířka vidlice	<b>e</b>	<b>mm</b>	<b>180</b>
Výška při max. zdvihu	<b>h4</b>	<b>mm</b>	<b>4424/5024</b>
Šířka vozíku	<b>b1</b>	<b>mm</b>	<b>795</b>
Poloměr otáčení	<b>WA</b>	<b>mm</b>	<b>1550</b>
<b><u>Technické údaje:</u></b>			
Baterie	<b>24V/150Ah</b>		
Brzda	<b>elektromagnetická</b>		



## 2. Úvod:

Váš nový vozík je pro vás velmi důležitý, stejně jako pro vašeho prodejce. Míra návratnosti tohoto vozíku závisí nejen na výkonu těchto vozíků, ale také na obsluze, která jej obsluhuje a na mechanických, kteří jej udržují. Dodržujte pokyny pro údržbu a plán údržby uvedené v tomto manuálu.

Konstrukci vozíku nemodifikujte ani nepřidávejte další části. Změny konstrukce nebo vybavení vozíku může ovlivnit jeho nosnost a výkon. Potvrzení o úpravách může být provedeno pouze odkazem na prohlášení o shodě vozíku, které potvrdí nařízení ES.

Váš vozík můžete obsluhovat bezpečně jen tehdy, pokud si prostudujete varování uvedená v tomto manuálu a budete dodržovat pracovní postupy zde popsané. Používejte vozík a jeho příslušenství pouze pro dané účely.

## 3. Upozornění / Směrnice:

- Prostudujte konstrukci vozíku a udržujte jej v bezvadném technickém stavu.
- Pouze autorizovaný a vyškolený personál smí vozík používat S vozíkem pracujte pouze v prostorách, které byly pro tuto činnost schváleny.
- Vozík smí opravovat a seřizovat pouze servisní technik. Před zahájením provozu vozík řádně zkontrolujte. Je-li nutná oprava vozíku, nepoužívejte jej.
- Jezděte opatrně, pozorujte provoz a za všech okolností mějte vozík vždy pod kontrolou. Stále buďte soustředěni na prováděnou práci. Dodržujte pravidla provozu. Uvolněte pravou stranu cesty chodcům.
- Nikdy na žádné části vozíku nepřepravujte žádné osoby. Nepojíždějte s vozíkem, nachází-li se někdo mezi vozíkem a pevnou překážkou.
- Vyvarujte se otřesů, jízdy přes nerovnosti, nezpevněné materiály a kluzké plochy.
- Vyvarujte se náhlého pohybu. Manipulujte lehce se všemi ovládacími prvky.
- Při jízdě udržujte vidlice co nejníže, jak je možné. Před otáčením vždy zpomalte, zejména při jízdě bez nákladu.
- Náklad má být transportován vždy tak, aby byl vystředěn mezi vidlicemi. Obsluha musí vždy vědět, zda náklad nepřekračuje maximální dovolenou kapacitu vozíku, udanou na výkonovém štítku. Obsluha nesmí manipulovat nákladem, který je těžší, než udává štítek.
- Bezpečnostní štítky umístěné na vozíku je nutno si prostudovat a porozumět jim. Pokud některé ze štítků se stanou nečitelné, nebo odpadnou, je nutno instalovat nové. Výkony a nosnosti vozíku musí být uvedeny na výkonovém štítku. Bezpečnostní štítky jsou umístěny na vozíku proto, aby upozorňovaly na případná rizika.

#### 4. Pokyny k použití:

- Je odpovědností zaměstnavatele se ujistit, zda není obsluha zrakově nebo sluchově omezena a zda má fyzické a mentální předpoklady pro bezpečnou obsluhu vozíku.
- Manipulujte pouze se stabilním nákladem se specifickou hmotností a vhodným těžištěm. Nemanipulujte s vratkými náklady vyššími než zadní opěra nákladu.

#### 5. Bezpečnostní upozornění:

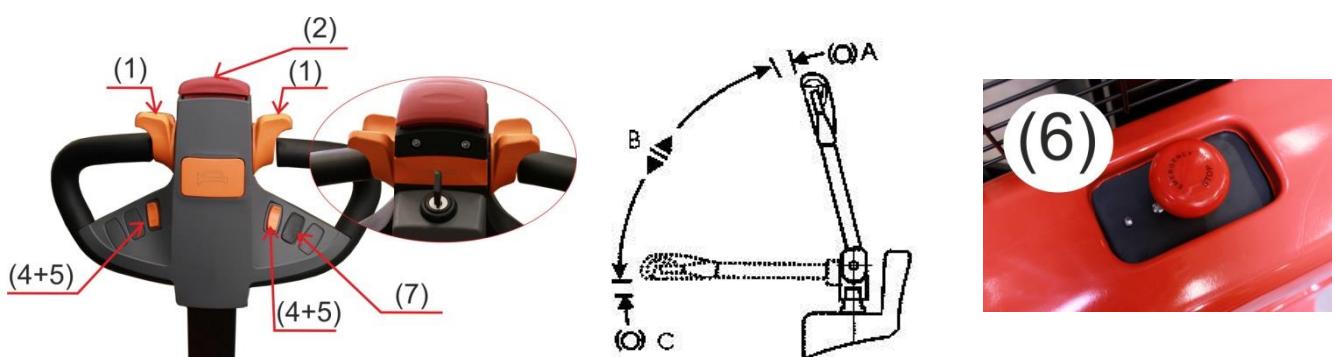
- Nedovolte žádné osobě pohyb pod nebo v blízkosti zvedacího zařízení nebo nákladu.
- Dbejte na to, abyste neměli ruce, nohy nebo hlavu pod nebo v blízkosti zvedacího ústrojí. Manipulujte s vozíkem pouze z místa určeného obsluze.
- Na svahu se nikdy neotáčejte a nezahýbejte. Jezděte pomalu. Opřete náklad o zadní opěru.
- Během zvedání / spouštění nákladu nikdy nepojízdějte s vozíkem.

##### 5.1 Zapnutí stroje:

- Otočte klíčkem zapalování do polohy START.
- Zkontrolujte, zda má baterie dostatečnou zásobu energie a zda se rozsvítí LED-kontrolky.

##### 5.2 Jízda dopředu / Zpětný chod:

Pro jízdu s vozíkem zatáhněte oj k sobě (ne úplně dozadu), a potom pohybujte s kolébkovým spínačem podle směru jízdy. Pokud posunete kolébkový spínač (1) dopředu (1), pojede vozík dopředu. Pokud je spínač vzadu, pojede vozík dozadu. Rychlosť vozíku se reguluje polohou (úhlem) kolébkového spínače, jak daleko dopředu nebo dozadu spínač posunete. Přijízdě v malých prostorách manipulujte se spínačem opatrně, aby se vozík pohyboval pomalu a tím se omezila možnost zranění osoby nebo poškození materiálu.



### **5.3 Zastavit:**

- Když pustíte kolébkový spínač (1), vozík za krátkou dobu zastaví.
- Na požadání zákazníka se může do kolébkového spínače zabudovat přídavné tlačítko, které při puštění vozík ihned zastaví.

### **5.4 Nouzová brzda:**

- Vozík zastavíte ihned pomocí nouzové brzdy, kterou aktivujete, když zatlačíte oj do nejnižší polohy. Tím se zapne kontakt a elektrická brzda vozík zabrzdí.
- Při použití nouzové brzdy buděte opatrní, aby nedošlo ke zranění vaší osoby nebo osoby třetí.

### **5.5 Výstražné tlačítko při blížícím se nebezpečí:**

- Aby se řidič chránil před úrazem či zranění při couvání, je na oji zabudované červené tlačítko (2). Pokud se toho tlačítka dotknete, vozík se zastaví a pojede pomalu o kousek dopředu.

### **5.6 Zvednout a spustit vidlice:**

Stiskněte tlačítko ↑ (4+5) pro zvednutí a tlačítko ↓ (4+5) pro spouštění vidlic. Když pustíte obě tlačítka, přeruší se činnost zvedacího ústrojí.

### **5.7 Kontrolka nabíjení (7):**

- Při vybití baterie nad 70% se LED kontrolka rozsvítí červeně. Vozík přejde do úsporného režimu a nemůže již zvednout nebo spustit. Nepokračujte v provozu vozíku. Baterie se nyní musí dobýt.

Název	Barva LED	Hodnota parametru
Zbývající kapacita standardní baterie	Zelená	70-100%
	Oranžová	30-60%
	Červeně blikající	0-20%

### **5.8 Nouzové tlačítko (6):**

- V nebezpečných situacích můžete stisknutím nouzového tlačítka (6) přerušit zásobu proudem a vozík ihned zastaví.

### **5.9 Sledujte okolní prostor:**

Zkontrolujte šířku, nosnost a bezpečnost pracovní plochy. Nikdy nenajíždějte na přepravní vozidlo nebo vagón, nemají-li zablokovaná kola. Zkontrolujte pevnost podlahy. Před otáčením se ujistěte, zda máte dostatek volného prostoru. Na křižovatkách nebo na místech se špatným výhledem použijte klakson. Sledujte dostatek místa v průjezdných prostorech, zejména nad hlavou. Zamezuje-li náklad výhled dopředu, s nákladem couvejte.

### **6. Pokyny k použití elektrického zdvihacího vozíku s ojí:**

- Jedete-li s nákladem po svahu, musí náklad vždy směřovat nahoru do svahu.
- Jedete-li bez nákladu, musí vidlice směřovat dolů po svahu.
- Neotáčejte se na šikmém povrchu. Abyste omezili možnost převrácení vozíku, nesmíte se pohybovat na šikmé ploše.
- Nemanipulujte nákladem, pokud jeho volné části přesahují prodlouženou opěrku nákladu, nebo některá část nákladu má tendenci upadnout:
  - Vozík má pohyblivé části a proto jeho těžiště je pohyblivé.
  - Těžiště se pohybuje vpřed, nebo zpět v závislosti na výšce vysunutí nosníku vidlice.
  - Těžiště a tím i stabilita zatíženého vozíku je ovlivněna celou řadou faktorů, jako jsou rozměry, váha, tvar a umístění nákladu, výška do které je náklad zdvižen a dynamické síly, které vznikají při pohybu s nákladem.
  - Přiblížujte se k nákladu opatrně. Zvedněte vidlice do výšky vhodné pro nabráni nákladu.
  - Pojíždějte pomalu vpřed, až se vidlice úplně zasunou pod náklad. Vidlice musí podepírat minimálně 2/3 délky nákladu.
  - Přesvědčte se, že náklad je na vidlicích vystředěn.
  - Ujistěte se, že vidlice přečnívající náklad nemohou při zvedání poškodit zařízení, nebo zboží, které se tam nachází.
  - S nákladem v minimálně zvednuté poloze pojíždějte opatrně a plynule.
  - Jakmile se náklad dostane na požadované místo, spusťte náklad opatrně dolů.
  - Snižte nyní vidlice do polohy, která umožní jejich snadné vysunutí z pod nákladu.
  - Opatrně pojíždějte vozíkem zpět, až jsou vidlice vytaženy z pod nákladu. Snižte vidlice
  - před tím, než vozíkem odjedete.
  - Vždy a za každých podmínek musí být rychlosť jízdy taková, aby se vozík dal bezpečně zastavit.
  - Nikdy neparkujte vozík tak, aby zamezoval v přístupu k únikovým cestám, schodům a hasicím prostředkům a neblokoval přístup jiným uživatelům.

### **7. Odstavení a naložení vozíku:**

Používáte-li nakládací rampy, ujistěte se, zda mají rampy dostatečnou nosnost a šířku. Je-li vozík vybaven závěsnými oky, použijte k naložení a vyložení vozíku z přepravního vozidla jeřáb. Řidič nikdy nesmí ponechat vozík v takovém stavu, kdy by mohlo dojít ke způsobení nehody nebo poranění. Je-li na vozíku zvedací ústrojí, zcela spusťte vidlice nebo nosník. Založte kola vozíku zakládacími klíny, aby nemohlo dojít k pohybu vozíku. Ujistěte se, zda jsou zakládací klíny připevněny k podlaze přepravního vozidla. Před přepravou vozíku na transportní vozidle zkонтrolujte zvolenou trasu, zda se na ní nevyskytují překážky znemožňující přepravu. Mosty, podjezdy, potrubí, tunely a ostatní přírodní překážky mohou zabránit průjezdu. Možná bude nezbytná demontáž zvedacího ústrojí.

## **8. Nabíjení lithiové baterie:**

Pokud vás začnou varovat obě kontrolky LED, bezprostředně dobijte baterii. Dobíjení baterie můžete provádět nepřetržitě až do ukončení nabíjení nebo v kratších časových úsecích. Před dobíjením baterie vozík odstavte, spusťte vidlice vypněte zapalování a vytáhněte klíček. Stiskněte jednou nouzové tlačítko a zapojte baterii do sítě. Kontrolka nabíjení se rozsvítí červeně. Baterie jsou bezúdržbové, je zakázáno jejich doplňování kapalinou.

### **8.1 Všeobecné pokyny k manipulaci s baterií:**

Nabíjejte baterie jen na vyhrazených místech. Vyvarujte se použití otevřeného ohně a zabraňte jiskření. Větrejte. Uskladněte baterie na suchém a chladném místě.

Zpracování nepotřebných baterií musí odpovídat platným předpisům na ochranu životního prostředí.

### **8.2 Vybití baterie pod její minimální stav energie:**

Nikdy nenechte baterii dojít pod její minimální stav energie, nikdy ji nepoužívejte až na „doraz“.

Tento druh vybití může nenávratně poškodit její články!!!!

### **8.3 Samovybíjení:**

Pokud nejsou baterie delší dobu použité, pomalu se během času sami pomalu vybíjí. Ponechá-li se baterie nekontrolovatelně vybíjet, dojde k nadměrné sulfataci, při které může dojít k poškození anod. Samovybíjení je důsledkem chemické reakce. Tato chemická reakce může být urychlena teplem, která vzniká při tomto samovybíjení. Poměr vybíjení baterie může dosahovat průměrně denní hodnoty poklesu specifické hmotnosti o 0,001 bodu.

Chraňte baterie před kontaminací.

### **Požární ochrana**

Při manipulaci s baterií je přísně zakázáno kouřit a rozdělávat oheň. Baterie se nesmí skladovat a nabíjet v blízkosti výbušných materiálů, na vzdálenost alespoň 2 metry, místo pro skladování musí být dobře odvětrávané a vybavené protipožárním zařízením.

### **Typ baterie a použití**

1. Typ baterie je: lithium iontová baterie; napětí baterie 48V; Tato baterie patří k ekologickým bateriím, bez chemické rtuti a kadmia.

2. Záležitostí vyžadující pozornost:

- A) baterie se používá při teplotě prostředí -10°C ~ 45°C;
- B) baterie se musí nabít a vybit jednou za tři měsíce během delšího období nepoužívání;
- C) před použitím nové baterie nebo při prvním použití po delším skladování, baterii dobijte;
- D) zabraňte zkratování baterie, mohlo by dojít k trvalému poškození baterie;

- E) baterii nepalte ani neničte, mohlo by dojít k uvolnění nebo explozi toxických plynů;
- F) nesvařujte baterii;
- G) nenechávejte baterii v nevhodném prostředí, jako např. extrémní teplotě, dlouhém cyklu nebo častém
- přebíjení / vybíjení;
- H) pokud je baterie horká, nedotýkejte se jí, dokud nevychladne;
- I) při vyjmání akumulátoru, držte zástrčku rukama namísto tažení kabelu;
- J) po použití baterie, je-li horká a před nabíjením ji nechte zchladnout v dobře větraném prostoru;
- K) nepokládejte baterii do vody nebo mořské vody;
- L) nesnažte se baterii demontovat, rozbit, může se vznítit a žíravina v baterii může poškodit kůži a oči a zničí oblečení;
- M) uchovávejte baterii mimo dosah dětí.

#### **Likvidace použitých baterií.**

Vyřazená baterie musí být zlikvidována v souladu s příslušnými právními předpisy v oblasti recyklace, podmínky

skladování v souladu s ochranou životního prostředí a nakládání s odpadem a práce musí být provedena  
    odbornou firmou.

#### **9. Denní prohlídka:**

Kontrolujte manipulační vozík vždy před použitím a každých 8 hodin. Před použitím proveďte následující kontroly:

1	Optická kontrola na ztrátu oleje u hydrauliky
2	Funkční kontrola výstražného tlačítka (oj)
3	Funkční kontrola klakson
4	Kontrola pohyblivosti oji
5	Optická kontrola pneumatik a kol
6	Kontrola řetězů zvedacího zařízení
7	Optická kontrola baterie
8	Kontrola otáčícího tlačítka řídící jednotky

#### **10. Pravidelná údržba / prohlídka:**

Pouze 8 hodinové kontroly smí vykonávat obsluha vozíku.

Zbylé kontroly přenechte kvalifikovanému personálu.

Neprovádějte opravy nebo seřízení, nejste-li k tomu oprávněni a proškoleni.

Opravy a seřízení, které nebyly správně provedeny, vytváří nebezpečné provozní podmínky.

◆ Postavte vozík na rovnou podlahu, zajistěte jej a vytáhněte klíček ze zapalování.

◆ Při provádění servisních úkonů odpojte baterii.

**11. Řešení problémů souvisejících s různými funkcemi:**

Opravy můžou být provedeny pouze autorizovaným a vyškoleným personálem!

Problém	Možná příčina
Vidlice se nezvedají.	Zkontrolujte funkce zvedání/spouštění kolébkového spínače.
Vidlice se nespouští.	Zkontrolujte magnetový ventil, případně ho očistěte.
Vidlice se nezastaví.	Stiskněte nouzové tlačítko a vyměňte tlačítko na zvedání / spouštění.
Vozík se nerozdílí vůbec nebo pouze jedním směrem.	Zkontrolujte kolébkový spínač a všechny kabelové přípojky.
Vozík se pohybuje velice pomalu.	Zkontrolujte stav zásoby energie u baterie. Zkontrolujte elektrickou brzdu. Zkontrolujte všechny kably a vodiče.
Vozík nastartuje neočekaně samostatně.	Vyměňte základní desku.

**12. Bezpečnostní předpisy / Závěrečné prohlášení**

Vozík odpovídá všem evropským bezpečnostním předpisům. Někdy je vozík vybaven přídavným příslušenstvím, které může mít vliv na některé zde uvedené provozní vlastnosti. Změna specifikace vyhrazena. Potvrzení o úpravách může být provedeno odkazem na prohlášení o shodě vozíku. Vysokozdvižné vozíky řady CDD jsou standartně vybaveny celou řadou bezpečnostních zařízení. Vysokozdvižné vozíky nejsou určeny pro provoz na veřejných komunikacích.

**13. Záruka**

Distributor Gekkon International s.r.o. poskytuje na uvedený stroj záruku 24 měsíců a na lithiovou baterii 5 let.

Certificate – Сертификат – 證明書 – Certificate – 證明書 – Certificate – شهادة –

## Certificate of Compliance

No. 3J181127.AHQC92



Certificate's  
Holder:  
Trade Mark:

Anhui Heli Co., Ltd.  
163 Woyun Road, Hefei City, Anhui Province, China



Certification ECM  
Mark:



Product:  
Model(s):

Electric Stacker  
CDD10J, CDD12J, CDD12JD, CDD14J,  
CDD15J, CDD16J, CDD18J, CDD20J

Verification to:

Standard:  
EN ISO 12100:2010, EN 1175-1:1998+A1:2010,  
EN 12053:2001+A1:2008,  
EN 13059:2002+A1:2008,  
EN 16307-1:2013+A1:2015,  
EN ISO 3691-1:2015/AC: 2016,  
EN 12895:2015, EN 61000-6-1:2007,  
EN 61000-6-3:2007+A1:2011

related to CE Directive(s):  
2006/42/EC (Machinery)  
2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility)

**Remark:** The product(s) has been verified on a voluntary basis. The product(s) satisfies the requirements of the Certification Mark of ECM, in reference to the above listed Standard(s). The above Compliance Mark can be affixed on the product(s) accordingly to the ECM regulation about its release and its use. The regulation can be found at [www.entecerma.it](http://www.entecerma.it). This Certificate of Compliance can be checked for validity at [www.entecerma.it](http://www.entecerma.it).

This verification doesn't imply assessment of the production of the product(s).

Additional information, clarification about the CE Marking:



We attest that a TCF for the CE Marking process is in place. Whereas the Manufacturer is Responsible to start the **CE Marking Certification Procedure** and to perform all the necessary activities, as required by the Directive before placing the CE Mark on the product(s).

Date of issue 06 December 2018

Expiry date 26 November 2023

Chief Manager  
Marco Morino



Ente Certificazione Macchine Srl

Via Cesare Belli, 43 – Loc. Castello di Serravalle – 40053 Valsamoggia (BO)  
+39 051 6705141 +39 051 6705156 info@entecerma.it [www.entecerma.it](http://www.entecerma.it)

Deputy Manager  
Amanda Payne



# Certificate-Certifikat-證明書-Certificat

## Osvědčení o shodě

Č. 3J181127.AHQC92



Držitel osvědčení:  
Anhui Heli Co., Ltd.  
163 Woyun Road, Hefei City, Anhui Province, China

Obchodní značka:  


Certifikační značka ECM:



Produkt:  
Elektrický stohovací vozík  
Modely:  
CDD10J, CDD12J, CDD12JD, CDD14, CDD15J, CDD16J, CDD18J, CDD20J  
Vertikace pro:  
EN ISO 12100:2010, EN 1175-1:1998+A1:2010,  
EN 12053:2001+A1:2008, EN 13059:2002+A1:2008,  
EN 16307-1:2013+A1:2015,  
EN ISO 3691-1:2015/AC: 2016,  
EN 12895:2015, EN 61000-6-1:2007,  
EN 61000-6-3:2007+A1:2011  
Podle Směrnice CE: 2006/42/ES (Strojní zařízení)  
2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita)

**Poznámka:** Produkt (produkty) byl ověřen na dobrovolné bázi. Výrobek splňuje požadavky certifikační značky ECM s odkazem na výše uvedené normy. Výše uvedená značka shody může být na produkt (y) umístěna v souladu s nařízením ECM o jeho vydání a použití. Nařízení je k dispozici na adrese [www.entecerma.it](http://www.entecerma.it). Toto osvědčení o shodě lze zkontrolovat na adrese [www.entecerma.it](http://www.entecerma.it).  
Toto ověření neimplikuje posouzení výroby produktu (produků).

Další informace, upřesnění označení:



Potvrzujeme, že je zaveden TCF pro proces značení. Jelikož výrobce je odpovědný za zahájení certifikačního procesu značení a za provedení všech nezbytných činností, jak to vyžaduje směrnice, před umístěním značky na výrobek (výrobky).

Datum vydání 6. Prosinc 2018

Datum expirace 26.listopad 2023

Hlavní manažer Marco Morina

Zástupce manažera Amanda Payne



Ente Certificazione Macchine Srl

Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053 Valsamoggia (BO) – ITALY



✉ +39 051 6705141 ☎ +39 051 6705156 ✉ [info@entecerma.it](mailto:info@entecerma.it) ✉ [www.entecerma.it](http://www.entecerma.it)